

Na osnovu člana 24. stav 1. tačka c) Ustava Tuzlanskog kantona («Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona» broj 7/97 i 3/99 i «Službene novine Tuzlanskog kantona» broj 13/99, 10/00, 6/04 i 10/04), člana 10. i 42. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH» broj: 28/06, 2/10), na prijedlog Vlade Tuzlanskog kantona, Skupština Tuzlanskog kantona, donosi

ZAKON O CESTOVNOM PRIJEVOZU NA PODRUČJU TUZLANSKOG KANTONA

POGLAVLJE I. OPŠTE ODREDBE

Član 1.

(Predmet zakona)

Ovim zakonom bliže se uređuju uslovi, postupak organiziranja i na in obavljanja linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe i na in obavljanja taksi prijevoza lica na području Tuzlanskog kantona (u daljem tekstu:Kanton) i to: uslovi, postupak i na in obavljanja javnog linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika, uslovi, postupak i na in obavljanja prijevoza putnika i roba za vlastite potrebe, uslovi, postupak i na in obavljanja vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, postupak i na in izdavanja rješenja za obavljanje obrta za sve vrste prijevoza od strane općinskih i kantonalnih organa uprave, pokretanje postupka, na in donošenja i sadržaj rješenja za pojedine vrste obrta iz oblasti saobraćaja, prava i dužnosti prijevoznika, vozača i putnika, u javnom linijskom i vanlinijskom prijevozu putnika, broj autobuskih linija, broj i razmještaj autobuskih stajališta na kantonalnim, gradskim i općinskim područjima, uslovi, na in i organizaciju taksi prijevoza na području Kantona, inspeksijski nadzor i kaznene odredbe.

Član 2.

(Pojmovi i izrazi korišteni u zakonu)

Izrazi korišteni u ovom zakonu imaju isto značenje kao i u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH» broj:28/06), Zakonu o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u BiH («Službeni glasnik BiH» broj: 6/06), i Zakonu o obrtu («Službene novine Federacije BiH» broj:52/02, 29/03 i 11/05) kao i slijedeći izrazi :

- a) «**Odobranje redova vožnje**» znači skup radnji koje se poduzimaju na osnovu zakona, a u cilju uspostavljanja linijskog prijevoza putnika na određenoj relaciji;
- b) «**Vozna dokumentacija**» predstavlja dokumente koji se koriste u obavljanju obrta (karton preventivnih pregleda, putni nalog, cjenovnik ovjeren i potpisan od strane prijevoznika usklađen sa redom vožnje za liniju koju obavlja, karte za putnike, red vožnje, itinerer linije, licenca za vozilo, iskaznice za vozače i rješenja o tehničko eksploatacionim uslovima, tovarni list-otpremnica i radni nalog);
- c) «**Kontrolor**» je lice ovlašteno od strane poslodavca za unutrašnju kontrolu izdatih karata za putnike, tereta kao i druge vrste unutarnjeg nadzora;
- d) «**Prtljag**» predstavlja stvari koje putnik sa sobom unosi u vozilo prema uslovima propisanim zakonom;
- e) «**Mreža linija**» je skup svih linija na području Kantona;
- f) «**Posada vozila**» su vozači i suvozači koji upravljaju vozilom, kondukter koji vrši naplatu izdatih karata za ostvaren prijevoz u ime i za račun poslodavca;
- g) «**Ugovor o finansijskom leasing-u**» je ugovor koji je pravno ili fizičko lice zaključilo sa leasing kompanijom o kupovini vozila na leasing.

- h) «**Gradsko područje za javni linijski prijevoz**» u funkcionalnom smislu predstavlja ulice u opštinskim centrima kroz koje prijevoznici imaju registrovane redove vožnje i skicu itinerera na opštinskim linijama u Tuzlanskom kantonu.

POGLAVLJE II. USLOVI I PROCEDURE IZDAVANJA DOKUMENATA IZ OBLASTI CESTOVNOG PRIJEVOZA

lan 3.

(Na in podnošenja zahtjeva i dokumenti potrebni za obavljanje obrta)

(1) Uz zahtjev za izdavanje rješenja za obavljanje svih vrsta obrta iz oblasti prijevoza putnika i tereta prilaže se slijedeća dokumentacija :

- a) dokaz o posjedovanju registrovanog vozila u vlasništvu ili vozila koje je kupljeno po osnovu finansijskog leasing-a ;
- b) ovjerene kopije saobraćajne dozvole za svako navedeno vozilo;
- c) rješenje o tehničkim ko-eksploatacionim uslovima za vozila;
- d) kopija vozačke dozvole za vozača koji će upravljati vozilom;
- e) kopija CIPS-ovih lične karte i kopija prijave o mjestu prebivališta za vozača;
- f) uvjerenje o poslovnoj sposobnosti (od centra za socijalni rad);
- g) uvjerenje da mu pravomoćnom sudskom presudom, rješenjem o prekršaju ili upravnom aktom nadležnog organa nije izrečena zaštitna mjera zabrane obrta o prijevozu;
- h) da posjeduje stručnu spremu iz člana 9. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ukoliko vrši javni prijevoz kao poseban obrt;
- i) ljekarsko uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti vozača motornog vozila;
- j) da prijevoznik ili vlasnik-podnosilac zahtjeva nema neizmirenih obaveza prema javnim prihodima;
- k) dokaz-uplatnica o plaćenju pristojbi/taksi propisanoj posebnim propisom Kantona i opštine.

(2) Odobrenje za vlastite potrebe u poljoprivredne svrhe može se izdati ukoliko podnosilac zahtjeva dokaže da pored dokaza iz stava 1. ovog člana posjeduje poljoprivredno zemljište na teritoriji Bosne i Hercegovine.

(3) Zahtjev za izdavanje rješenja se podnosi na posebnom jedinstvenom obrascu, čiji izgled i sadržaj propisuje ministar trgovine turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona (u daljem tekstu: Ministar)

lan 4.

(Osnovni podaci koje mora sadržavati rješenje o obrtu)

(1) U rješenje o obrtu iz oblasti saobraćaja, nadležni organi obavezni su unijeti podatke o svim vozilima kojima prijevoznik namjerava vršiti prijevoz uz upisivanje broja šasije i registarskih oznaka vozila, kao i podatke o zaposlenima koji će upravljati vozilima.

(2) Za lica koja će upravljati vozilima, uz zahtjev za rješenje o obrtu, kao dokaz da su u radnom odnosu moraju se priložiti kopije M-2 ili JS3100 obrasca, spisak zaposlenika izdatog od Poreske uprave ili Zavoda PIO/MIO.

(3) Fizičko lice koje prvi put registruje obrt, mora prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje rješenja o tehničkim ko-eksploatacionim uslovima, kao dokaz priložiti potvrdu o podnesenom zahtjevu za izdavanje rješenja o obrtu.

(4) Nadležni opštinski organ je dužan na zahtjev lica iz stava (3) ovog člana izdati potvrdu o podnesenom zahtjevu za obrt, na osnovu kojeg nadležni organ izdaje rješenje o tehničkim ko-eksploatacionim uslovima.

lan 5.
(Prijevoz zaprežnim kolima)

(1) Prijevoz u smislu obrta može se vršiti i zaprežnim vozilima na osnovu rješenja nadležnog općinskog organa.

(2) Za obavljanje obrta zaprežnim vozilima nisu potrebni dokazi iz člana 3. stav (1) od tačke a) do tačke j) ovog zakona.

POGLAVLJE III. JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

lan 6.
(Organ koji izdaje licence za linijski prijevoz putnika)

Javni linijski prijevoz putnika na Kantonu može se vršiti vozilima koja posjeduju licencu «A» ili «AB», izdatu od strane Ministarstva trgovine turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona (u daljem tekstu: Ministarstvo).

lan 7
(Dužnosti prijevoznika)

(1) Prijevoznici koji su registrovani za obavljanje prijevoza putnika moraju osigurati tehničku ispravnost vozila i redovno kontrolisati poštivanje propisa od strane uposlenih .

(2) U slučaju nepoštivanja propisa ili počinjene štete, prijevoznici su dužni poduzeti odgovarajuće mjere prema posadi vozila, u skladu sa zakonom, općinom aktom i ugovorom o radu.

(3) Prijevoznici koji vrše javni gradski linijski prijevoz moraju imati i autobuse koji su opremljeni uređajima za olakšan ulaz ili izlaz osobama sa invaliditetom.

(4) Bliže odredbe o načinu organizacije i broju vozila javnog gradskog linijskog prijevoza koji će biti opremljeni uređajima za olakšan ulaz i izlaz osobama sa invaliditetom propisuje se posebnim pravilnikom kojeg donosi Ministar.

lan 8.
(Posada vozila)

(1) Posada autobusa može biti organizovana kao jedno ili više osoba. Pri obavljanju poslova u autobusu i van njega, a naročito prema putnicima i službenim osobama, posada vozila dužna je ponašati se na korektan i pristojan način.

(2) Posada u autobusu dužna je pridržavati se sljedećeg:

- a) na posao dolaziti uredna, pristojno odjevena, odmorna i sposobna za obavljanje dužnosti;
- b) starati se o tehničkoj ispravnosti autobusa i stvarima u njemu;
- c) uredno voditi propisanu evidenciju o svom radu;
- d) da svi podaci u vezi sa prijevozom moraju biti upisani u obrascu putnog naloga i ovjereni potpisom člana posade.
- e) pridržavati se propisanih mjera zaštite na radu i protivpožarne zaštite;
- f) voditi računa o ispravnosti standardnog pribora i alata, o rezervnim dijelovima i aparatima za sigurnost putovanja i gašenje požara.

lan 9.
(Obaveze vozača za dnevnu tehničku ispravnost vozila)

Prije početka vožnje vozač je dužan izvršiti pregled i kontrolu tehničke ispravnosti vozila kojim se obavlja vožnja, koja obuhvata:

- a) pregled svjetlosnih i signalnih uređaja;
- b) pregled i kontrolu količine ulja i ostalih tečnosti u uređajima vozila;
- c) pregled količine goriva;

- d) pregled ispravnosti pritiska u pneumaticima, provjeru da li su pneumatici bez mehaničkih oštećenja i da nisu pohabani iznad dozvoljenih normi, provjeru stanja zategnutosti matica na točkovima;
- e) pregled ispravnosti rada kilometar sata (broj obrtaja kilometara);
- f) pregled i funkcionalnost svih instrumenata na instrument kontrolnoj tabli (kontrola temperature, pritiska zraka, goriva, napajanja struje i dr.) ;
- g) pregled ispravnosti tahografa, ispravno popunjavanje i postavljanje tahografskog lista a;
- h) pregled unutrašnjeg i spoljnog izgleda vozila (vizuelni pregled, a naročito sa aspekta sigurnosti i urednosti autobusa);
- i) kontrolu potrebne dokumentacije koja se mora nalaziti u vozilu: karton preventivnih pregleda, putni nalog, cjenovnik ovjeren od strane nadležnog organa i potpisan od prijevoznika i usklađen sa redom vožnje za liniju koju obavlja, karte za putnike, red vožnje, itinerer linije, obrazac licence za vozilo, iskaznica za vozača i rješenja o tehničkim koeficijentima eksploatacionim uslovima i ostalu dokumentaciju koja je propisana važećim propisima u oblasti saobraćaja;

(2) Na prednjoj strani vozila koje obavlja linijski prijevoz putnika mora biti postavljena tabla sa ispisanim podacima o polaznoj, završnoj i najmanje jedna od usputnih stanica.

član 10.

(Uključivanje autobusa u saobraćaj)

(1) Vozač autobusa dužan je sve eventualne kvarove i nedostatke prijaviti odgovornoj osobi radi otklanjanja istih. Kada vozač autobusa primi autobus bez vidljivih nedostataka, smatra se da je autobus spreman za javni saobraćaj i vozač je dužan potpisati prijem autobusa u rubriku putnog naloga, zatim preuzeti putni nalog, popuniti tahograf traku, pregledati potrebnu voznu dokumentaciju nakon čega se može uključiti u javni saobraćaj.

(2) U pogledu činjenica navedenih u stavu (1) ovog člana, za daljnju tehničku ispravnost vozila u saobraćaju i dokumentaciju odgovorna je osoba koja trenutno upravlja vozilom.

član 11.

(Odbijanje prijema autobusa zbog tehničke neispravnosti)

(1) Prije svakog uključivanja u javni saobraćaj vozač autobusa dužan je isprobati praktičnom vožnjom vozilo i uvjeriti se u njegovu ispravnost.

(2) Vozač je dužan odbiti prijem autobusa na upravljanje u javnom saobraćaju uz saglasnost odgovorne osobe u preuzetom.

član 12.

(Brzina vožnje autobusa)

Vozač je dužan brzinu kretanja autobusa podesiti prema osobinama i stanju puta, vidljivosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustini saobraćaja vertikalnoj i horizontalnoj saobraćajnoj signalizaciji, kao i drugim saobraćajnim uslovima, tako da u svakom trenutku može bezbjedno i sigurno da zaustavi vozilo.

član 13.

(Način popunjavanja putnog naloga)

Prilikom popunjavanja putnog naloga vozač je dužan upisati slijedeće podatke: datum, redni broj, mjesto i vrijeme polaska, stanje kilometraže na kilometar satu, mjesto i vrijeme dolaska, trajanje vožnje, preduzeta kilometraža, uzrok zadržavanja, primjedbe vozača (ukratko opisati eventualne uzroke zastoja, udes, saobraćajna nezgoda, kvar na autobusu, nevrjeme i sl.).

član 14.

(Upravljanje vozne dokumentacije)

(1) Vozač je dužan upisati voznu dokumentaciju za vrijeme trajanja vožnje.

(2) Po završetku radnog vremena voza je dužan izvršiti parkiranje i obezbjeđenje autobusa, te pripadaju u voznu dokumentaciju uredno popunjenu i ovjerenu sa ključevima autobusa predati odgovornoj osobi.

lan 15.

(Obaveze vozača u slučaju dužeg kvara na vozilu)

Ako se autobus isključi i iz saobraćaja na duže vrijeme zbog kvara i uputi na opravku, vozač je dužan:

- a) u pisanoj formi dostaviti svoje zapažanje o potrebnoj opravci;
- b) staviti se na raspolaganje neposrednom rukovodiocu ili poslodavcu;

lan 16.

(Način rada vozača u dvije smjene)

(1) Ako se autobus koristi u dvije ili više smjena vozači su dužni međusobno izvršiti primopredaju vozila sa osvrtnom na tehničku ispravnost.

(2) Vozač autobusa koji je tokom eksploatacije oštetio vozilo, dužan je po povratku sa radnog zadatka o tome izvijestiti neposrednog rukovodioca. Vozač koji je upravljao autobusom dužan je prijevozniku ili neposrednom rukovodiocu napisati pismenu izjavu i obrazložiti razloge zbog kojih je oštećen autobus.

(3) Zabranjeno je prikrivanje tehničke neispravnosti na autobusu kao i davanje netačnih podataka o uzrocima i veličini oštećenja.

(4) Iznošenje lažnih i netačnih činjenica o uzrocima i visini tehničke neispravnosti vozila smatra se težom povredom radne obaveze.

lan 17.

(Ljekarski pregledi vozača)

(1) Vozač autobusa dužan je podvrgnuti se redovnom ljekarskom pregledu.

(2) Vozač autobusa dužan je podvrgnuti se i vanrednom ljekarskom pregledu na zahtjev ovlaštenog službenog lica.

(3) Troškove redovnog i vanrednog ljekarskog pregleda snosi prijevoznik.

(4) Troškove vanrednog ljekarskog pregleda po zahtjevu ovlaštenog službenog lica ako se utvrdi da je vozač nesposoban za vožnju snosi prijevoznik. Ukoliko se utvrdi na vanrednom ljekarskom pregledu da je vozač zdrav, troškove pregleda snosi institucija u kojoj radi ovlašteno službeno lice koje je uputilo vozača na vanredni pregled.

lan 18.

(Edukacija vozača)

(1) Prijevoznici su dužni omogućiti vozačima stručno osposobljavanje i usavršavanje putem seminara, predavanja i drugih oblika stručnog osposobljavanja i usavršavanja za rad.

(2) Vozač je dužan prisustvovati seminarima i drugim oblicima stručnog osposobljavanja i usavršavanja za rad.

lan 19.

(Dužnosti u slučaju saobraćajne nezgode)

U slučaju udesa u saobraćajnoj nezgodi u kojoj nastane materijalna šteta ili je došlo do povrede učesnika u saobraćajnoj nezgodi, vozač je dužan zaustaviti autobus, propisno ga obilježiti i odmah obavijestiti nadležne službe (hitna pomoć, policija) kako bi se poduzele potrebne mjere zbrinjavanja povrijeđenih.

lan 20.

(Nedolazak na posao i pravdanje izostanka sa posla)

U slučaju spriječenosti, nemogućnosti ili zdravstvene nesposobnosti za rad, član posade dužan je o tome obavijestiti neposrednog rukovodioca najkasnije 12 sati prije početka rada po rasporedu.

lan 21.

(Obaveze putnika u autobusima)

(1) Putnik mora za vrijeme vožnje imati odgovaraju u voznu kartu i istu je dužan uvati do izlaska iz vozila. Na zahtjev kontrolora putnik je dužan pokazati voznu kartu.

(2) Putnika koji odbije platiti voznu kartu posada autobusa može odstraniti iz vozila na prvom slijede em autobuskom stajalištu ili na za to pogodnom mjestu.

(3) Putniku koji se u vozilu zatekne bez vozne karte napla uje se nov ana kazna na licu mjesta, a ako putnik odbije platiti, prijevoznik podnosi prekršajnu prijavu nadležnom sudu.

lan 22.

(Prijevoz invalidnih i slijepih lica)

(1) Osobe sa invaliditetom, slijepe osobe i njihovi pratioci, stari i bolesni putnici, trudnice i putnici sa malom djecom imaju pravo prvenstva pri ulasku i izlasku iz vozila i pravo prvenstva na mjestima predvi enim za sjedenje.

(2) U svakom vozilu na opštinskim i kantonalnim linijama najmanje dva sjedišta moraju biti predvi ena za osobe sa invaliditetom.

lan 23.

(Prijevoz oboljelih, pijanih lica, životinja i raznih opasnih materija)

(1)U vozilu se ne mogu prevoziti lica koja boluju od zaraznih bolesti opasnih po zdravlje i sigurnost drugih lica, alkoholisana lica i lica pod dejstvom opojnih droga i drugih opijata, lica koja svojom odje om mogu isprljati putnike ili sjedišta vozila, životinje, leševi, lova ke puške bez propisane futrole - kofera, eksplozivi i lako zapaljivi predmeti i predmeti koji mogu povrijediti, isprljati ili pri initi štetu putnicima, kao i djeca ispod šest godina starosti bez pratnje odrasle osobe.

(2)Izuzetno od stava (1) ovog lana, slijepim i slabovidnim licima dozvoljava se prijevoz sredstvima javnog prijevoza na relaciji do 50 km uz pratnju psa. Pas treba biti izvježban za vo enje slijepih i slabovidnih lica, redovno vakcinisan i nositi zaštitnu korpicu i povodac.

lan 24.

(Ru na prtljaga)

Putnik može u vozilo unijeti ru ni prtljag, sklopljena dje ija i invalidska kolica, skije, sanke i ribarski pribor koji je uredno upakovan i svojom zapreminom ne zauzima prostor ve i od prostora za jednog putnika.

lan 25.

(Razgovor sa voza ima u toku vožnje)

Putnici ne smiju biti u prostoru predvi enom za voza a i za vrijeme vožnje nije dozvoljen razgovor sa voza em, niti na drugi na in ometanje voza a u vožnji.

lan 26.

(Autobuska stajališta)

(1) Na javnim putevima Kantona utvr uju se autobuska stajališta koja se koriste za me unarodni, me uentitetski, federalni, kantonalni, gradski i op inski saobra aj.

(2) Pri odre ivanju lokacija autobuskih stajališta, me ustani na rastojanja utvr uju se urbanisti kim planovima i drugom planskom dokumentacijom. Na gradskim linijama rastojanja izme u stanica mogu biti od 250 do 500 metara, a za op inske i kantonalne linije ova rastojanja mogu biti i preko 500 metara.

lan 27.

(Mjesto izgradnje autobuskih stajališta)

(1)Autobuska stajališta se grade duž magistralnih, regionalnih i lokalnih puteva u zaštitnom cestovnom pojasu na in i pod uslovima utvr enim u odobrenju, odnosno saglasnosti upravitelja ceste.

(2)Autobusko stajalište na raskrsnici javnih puteva mora biti postavljeno poslije raskrsnice u minimalnoj dužini od 20 metara, i ni u kom slu aju se ne može postaviti ispred raskrsnice.

(3)Autobusko stajalište se ne može postaviti nakon krivine i pružnog prijelaza.

lan 28.

(Broj autobuskih stajališta, na in obilježavanja, sadržaj i nadležnost za njihovo utvr ivanje)

(1) Lokacije autobuskog stajališta se odre uju u skladu sa potrebama lokalnog stanovništva i sigurnosti putnika, kao i drugim uslovima organizacije saobra aja.

(2) Stajališta moraju biti propisno obilježena (horizontalnom i vertikalnom saobra ajnom signalizacijom) i ure ena na in koji omogu ava putnicima bezbjedan ulazak i izlazak iz vozila kako je to previ eno Pravilnikom o minimalnim tehni kim uslovima za izgradnju i upotrebu autobuskih stajališta, kojeg donosi Ministar.

(3) Stajališta moraju sadržavati:

- a) nadstrešnicu za putnike;
- b) tablu sa oznakom vrste linije (kantonalna, gradska ili op inska);
- c) naziv stajališta;
- d) oznaku sa pregledom registrovanih linija koje koriste stajalište;
- e) izvod iz reda vožnje ili vremenske intervale prolaska vozila;
- f) informaciju o na inu naplate prijevoza;
- g) kantu za sme e.

(4) Na stajalištima moraju biti postavljene, ukoliko to zahtjevaju bezbjednosni razlozi, zaštitne ograde kojim se oivi avaju prostori za izlazak i ulazak putnika iz vozila, pješa ke staze za pristup stajalištu.

(5) Postoje a autobuska stajališta kao i nova autobuska stajališta moraju se uskladiti sa stavom (3) ovog zakona u roku od pet godina .

lan 29.

(Upravitelj ceste i infrastrukture na autobuskim linijama)

Upravitelj ceste i infrastrukture na putnoj mreži registrovanih autobuskih linija odgovoran je za postavljanje i održavanje stajališnih oznaka i nadstrešnica za putnike.

lan 30.

(Organi nadležni za pojedina autobuska stajališta)

Ministarstvo u saradnji sa upraviteljom za ceste, utvr uje broj i razmještaj autobuskih stajališta na podru ju Kantona za kantonalne linije, a za gradske i op inske linije nadležni su gradski i op inski organi koji upravljaju infrastrukturom na gradskom i op inskom podru ju.

lan 31.

(Uslovi u pogledu tehni ke ispravnosti)

Vozila kojima se obavlja javni linijski prijevoz putnika moraju ispunjavati uslove u pogledu tehni ke ispravnosti i opremljenosti predvi ene zakonom i moraju se održavati u ispravnom stanju, koje osigurava bezbjedan, siguran i uredan prijevoz.

lan 32.

(isto a vozila)

(1) Vozilo mora biti uredno ofarbano, te prije dnevnog stavljanja u saobraćaj kao i u toku saobraćaja obojivo i prozračivo.

(2) Na vanjskom i unutrašnjem dijelu vozila mogu se postavljati reklamne table i reklamni natpisi pod uslovom da ne sprečavaju preglednost i ne zaklanjaju obavezne oznake na vozilu.

lan 33.

(Uređaji pod električnim naponom u vozilima)

Uređaji, naprave i dijelovi vozila koji su pod električnim naponom moraju biti zaštićeni i uzemljeni, te ispunjavati sigurnosne uslove izolovanosti od napona svih drugih dijelova vozila koji su dostupni putnicima.

lan 34.

(Osvjetljenost i zagrijanost vozila)

(1) Unutrašnjost vozila noćno mora biti na propisani način osvijetljena.

(2) Ulaz i izlaz iz vozila mora biti jasno i vidljivo označen sa unutrašnje i vanjske strane vozila.

(3) Vozilo mora biti zagrijano ukoliko vanjska temperatura zraka padne ispod petnaest stepeni Celzijusa.

lan 35.

(Oznaka relacije)

(1) Vozilo mora prilikom obavljanja prijevoza imati oznaku kojom se označava relacija kretanja vozila .

(2) Relacija kretanja vozila označava se: brojem linije i nazivom po etnografskom i krajnjem stajalištu u smjeru kretanja i jednim međustajalištem.

(3) Oznaka broja i naziva linije postavlja se obavezno na prednjem dijelu vozila, te ukoliko postoji moguće i na desnoj bočnoj strani vozila.

lan 36.

(Označavanje praznih vozila)

Vozilo koje se nalazi u pokretu, a ne vrši prijevoz putnika, mora imati istaknutu odgovarajuću oznaku (probna vožnja, obuka vozača, vozilo u kvaru i sl.).

lan 37.

(Ugovor o staničnim uslugama)

Prijevoznik je obavezan sklopiti ugovor o korištenju usluga autobusnih stanica upisanih u registrirani red vožnje i pridržavati se istog.

lan 38.

(Prodaja karata i obaveze prijevoznika i autobuskih stanica)

(1) Prijevoznik koji vrši prijevoz na određenoj liniji, a ima sklopljen ugovor sa autobuskom stanicom, ne može vršiti prodaju vožnih karata u autobusu sve dok autobuska stanica ne zaključi i ne dostavi iskaz o prodatim kartama.

(2) Ugovorom iz člana 37. ovog zakona može se odrediti i broj karata za prijevoz koje će prijevoznik povjeriti autobusnoj stanici, s tim da na polaznoj autobusnoj stanici taj broj ne može biti manji od 30% kapaciteta autobusa na tom polasku.

(3) Autobusna stanica obavezna je da po izvršenom mjesecom obračuna stanične usluge do 20-og u mjesecu za prethodni mjesec prijevozniku uplati ostvareni prihod od prodaje karata za prijevoz umanjen za troškove staničnih usluga.

(4) U slučaju da autobusna stanica ne izvrši uplatu u skladu sa odredbama iz stava (3) ovog člana, na osnovu zahtjeva prijevoznika i akta nadležnog inspektora, prijevoznik nije

obavezan u narednom mjesecu povjeriti prodaju karata za prijevoz toj autobuskoj stanici dok ona prema prijevozniku ne izmiri obaveze iz prethodnog perioda.

(5) Izuzetno, karte za prijevoz mogu se prodavati u autobusu na autobusnoj stanici, ako prodajno mjesto nije u funkciji i u slučaju kada autobusna stanica ne izmiri obaveze iz stava (3) ovog člana prema prijevozniku.

(6) Prijevoznik je obavezan dostaviti autobuskim stanicama ovjeren i potpisan cjenovnik koji koristi na registrovanim linijama.

član 39.

(Ugovor o kooperaciji)

(1) Ukoliko se registrirani red vožnje obavlja u kooperaciji dva ili više prijevoznika, u autobusu se mora nalaziti i pisani ugovor o kooperaciji sklopljen ili zaključen između prijevoznika.

(2) Ugovorom o kooperaciji regulišu se prava i obaveze u režimu održavanja polazaka na autobusnoj liniji od strane kooperanata i isti su obavezni pridržavati se ugovorenog režima dodijeljenog za održavanje navedene linije prijevoznika.

član 40.

(Ovjera putnih naloga)

Vozač je obavezan za svaki polazak iz autobuske stanice i dolazak u autobusku stanicu izvršiti ovjeru putnog naloga od strane otpravnika autobuske stanice.

član 41.

(Usklađivanje i registracija redova vožnje)

(1) Usklađivanje i registracije redova vožnje vrši se po kriterijima i postupku i na način utvrđen federalnim Pravilnikom.

(2) Pri usklađivanju kantonalnih, općinskih i gradskih redova vožnje prijevoznici su obavezni priložiti itinerar linija na kojima namjeravaju obavljati registrovane polaske-povratke koje Ministarstvo usaglašava i odobrava izdavanjem potrebne saglasnosti.

član 42.

(Imenovanje Komisije za usklađivanje i rješavanje prigovora)

(1) Komisiju za usklađivanje redova vožnje vrši pregled dokumentacije, vodi postupak usklađivanja redova vožnje i odlučuje o prigovorima u postupku usaglašavanja.

(2) Za usklađivanje redova vožnje na području općine, općinski načelnik imenuje komisiju koja vrši usklađivanje redova vožnje i odlučuje o prigovorima u postupku usaglašavanja.

(3) O žalbama na rješenja donesena u prvostepenom postupku iz stava (2) ovog člana odlučuje Ministarstvo.

(4) Za usklađivanje kantonalnih redova vožnje, komisiju za usklađivanje imenuje Ministar koja vrši usklađivanje redova vožnje i odlučuje o prigovorima u postupku usaglašavanja.

(5) O žalbama na rješenja donesena u prvostepenom postupku iz stava (4) ovog člana odlučuje Komisija za drugostepeno upravno rješavanje Vlade Kantona.

(6) Nakon okončanog postupka usklađivanja općinskih redova vožnje, općinski organi su dužni u roku od 30 dana dostaviti Ministarstvu jedan koplet svih usklađenih i ovjerenih redova vožnje.

(7) Komisija za usklađivanje redova vožnje se imenuju od stručnih lica i ista ne može imati manje od tri člana, od kojih minimalno jedan član mora biti predstavnik Ministarstva.

lan 43.

(Stavljanje redova vožnje u stanje mirovanja)

Redove vožnje koji su usklađeni, prijevoznik može staviti u mirovanje ukoliko nastupe razlozi više sile ili varednog slučaja (prekid puta usled klizišta ili odrona veštih razmjera, požara, zemljotresa).

lan 44.

(Procedura stavljanja redova vožnje u mirovanje)

(1) Poslije postupka redovnog usklađivanja u slučaju više sile ili varednog slučaja, odnosno nemogućnosti ili otežanog odvijanja javnog linijskog prijevoza putnika na nekoj relaciji ili dijelu puta, nadležni organ koji je uskladio redove vožnje može na zahtjev prijevoznika iste staviti u mirovanje do otklanjanja uzroka nastalih usled više sile.

(2) Poslije postupka redovnog usklađivanja u vanrednim slučajevima koji utiču na stanje u oblasti cestovnog prijevoza koji bitno utiču na finansijsko poslovanje prijevoznika i dovode do poremećaja uslova poslovanja, nadležni organ koji je uskladio redove vožnje može na zahtjev prijevoznika iste staviti u mirovanje do otklanjanja uzroka nastalih usled navedenih slučajeva.

(3) Momenat nastupanja i prestanka više sile ili vanrednog slučaja iz stava (2) ovog člana, utvrđuje Ministarstvo.

(4) Federalno ministarstvo prometa i komunikacija, u slučaju pojave vanrednog slučaja iz stava (2) ovog člana, bez obzira na rang linija, javnim oglasom pokreće postupak za podnošenje zahtjeva prijevoznika za privremeno obustavljanje održavanja redova vožnje u Federaciji BiH u skladu sa posebnim Pravilnikom.

(5) Inicijativu za pokretanje postupka privremenog obustavljanja održavanja redova vožnje iz stava (1) i (2) ovog člana može podnijeti i Udruženje prijevoznika javnog prijevoza putnika pri Kantonalnoj privrednoj komori.

lan 45.

(Način aktiviranja i nastavak održavanja redova vožnje u mirovanju)

(1) Po prestanku uslova vanrednog slučaja ili više sile, nadležni organ će pozvati prijevoznika da nastavi održavanje reda vožnje u obliku kakav je bio prije obustavljanja održavanja.

(2) Prije otpočinjanja nastavka održavanja reda vožnje prijevoznik je dužan dostaviti sledeću dokumentaciju:

- a) kopiju licence prijevoznika;
- b) kopiju licence za vozila - autobuse;
- c) kopije rješenja o tehničko-eksploatacionim uslovima za vozila;
- d) kopije iskaznica za vozače;
- e) potvrdu poreske uprave o izmirenim dospjelim obavezama po osnovu javnih prihoda;
- f) u slučaju da se radi o pravnom sljedbeniku i dokumentaciju kojom se dokazuje pravna sljednost.

(3) Ako prijevoznik u ostavljenom roku ne otpočne sa održavanjem reda vožnje u obliku kakav je bio prije obustavljanja održavanja, ili ne dostavi važeću dokumentaciju iz stava 2. ovog člana, pokrenut će se postupak za brisanje takvog polaska ili reda vožnje u skladu sa odredbama ovog zakona.

(4) Red vožnje koji je ponovo pokrenut ne može se ponovo staviti u mirovanje u toku važnosti rješenja kojim je utvrđena pojava više sile.

(5) O redovima vožnje na kojima je došlo do privremenog obustavljanja održavanja prijevoza vodi se posebna evidencija na obrascima propisanih federalnim Pravilnikom.

(6) Registar privremeno obustavljenih redova vožnje se vodi na posebnim obrascima u obliku kartoteke ili na računaru. Podaci uneseni u registar redova vožnje se ne smiju brisati

niti precrtavati. Podaci iz registra redova vožnje su javni i dostavljaju se nadležnim organima i inspeksijskim organima nadležnim za kontrolu obavljanja linijskog prijevoza putnika.

lan 46.

(Odobranje redova vožnje)

(1) Ministarstvo može na zahtjev zainteresovanih prijevoznika, asocijacije prijevoznika ili drugog zainteresovanog subjekta, pristupiti postupku odobranja redova vožnje, ukoliko su u me uvremenu nastupili razlozi koji nisu postojali prilikom redovnog uskla ivanja, odnosno ukoliko je došlo do prestanka rada prijevoznika koji nema pravnog nasljednika, udruživanje dva i više prijevoznika, porasta potreba korisnika prijevoza putnika, supstitucije prijevoza koji je obavljala druga grana prijevoza, otvaranja novog putnog pravca, brisanja redova vožnje iz registra, vanrednog slu aja, više sile ili drugih opravdanih razloga.

(2) Odobranje redova vožnje u navedenim slu ajevima može se obaviti ukoliko novoodobreni redovi vožnje ne ugrožavaju redove vožnje drugih prijevoznika koji imaju ovjerene redove vožnje na tim trasama odnosno da su ispoštovana zaštitna vremena propisana Pravilnikom.

POGLAVLJE IV. VANLINIJSKI PRIJEVOZ PUTNIKA

lan 47.

(Vanlinijski prijevoz putnika)

(1) Javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu je prijevoz za koji se relacija, cijena prijevoza, visina naknade za obavljanje usluge, na in pla anja i drugi uslovi prijevoza utvr uju pisanim ugovorom izme u prijevoznika, odnosno fizi kog lica koji vrši javni prijevoz i naru ioca prijevoza, ukoliko drugim propisom nije druga ije ure eno.

(2) Naru ilac prijevoza iz stava (1) ovog lana u sluaju kružne vožnje može biti i to za jednu vožnju organizacija-subjekat ako se radi o prijevozu u vezi sa registrovanom djelatnosti naru ioca, ili gra anina u cilju vršenja prijevoza za posebne potrebe (vjen anja, proslave, sahrane i sl.).

lan 48.

(Ugovoreni prijevoz)

(1) Ugovoreni prijevoz je vanlinijski prijevoz za odre enu ta no utvr enu kategoriju putnika, ako se takav prijevoz vrši u cilju odlaska na posao ili u vaspitno-obrazovnu ustanovu i obratno, na odre enoj relaciji bez prijema drugih putnika.

(2) Prilikom obavljanja vanlinijskog cestovnog prijevoza, osim taksi prijevoza, u vozilu se mora nalaziti pisani ugovor o prijevozu, narudžbenica ili ra un za obra unatu uslugu prijevoza i putni list sa spiskom putnika potpisan i obostrano ovjeren od naru ioca i prijevoznika, odnosno fizi kog lica koje vrši javni prijevoz.

Organizacije iz stava 1. ovog lana koja je obavezna da primjenjuje Zakon o javnim nabavkama BiH, u ime korisnika prijevoza potpisuju ugovore o prijevozu, koji može biti:

a) za ugovoreni prijevoz aka u školu i obratno: kantonalno ministarstvo nadležno za poslove obrazovanja, direktor škole ili na elnik op ine, odnosno organ koji pla a prijevoz;

b) za ugovoreni prijevoz zaposlenih: pravno lice ili nadležni organ kod kojih su zaposleni.

(3) Ugovorom iz stava (2) ovog lana definiraju se uslovi vršenja prijevoza, cijena i na in pla anja usluge prijevoza koju u cjelosti ili djelimi no pla a korisnik prijevoza i isti se predaje nadležnoj poreznoj upravi koja potvr uje prijem na primjerak koji ostaje prijevozniku.

(4) Izuzetno od odredbe stava (2) ovog lana prilikom vršenja prijevoza kada vanlinijski prijevoz putnika vrši organizator putovanja koji je ujedno i prijevoznik, umjesto

ugovora o prijevozu u motornom vozilu mora se nalaziti dokaz o uplati aranžmana u kojem je sadržana i naknada za prijevoz u odlasku i povratku na navedenoj liniji.

lan 49.

(Na in obavljanja ugovorenog prijevoza)

(1) U donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla autobusa mora se nalaziti vidno istaknuta tabla sa oznakom «Ugovoreni prijevoz».

(2) Kod vršenja prijevoza iz lana 48. ovog Zakona umjesto ugovora i spiska putnika, putnici koji se prevoze moraju kod sebe imati mjese ne karte sa kuponima i identifikacijske iskaznice ovjerene od prijevoznika ili fizi kog lica koji vrši prijevoz, izdate na osnovu ugovora o prijevozu.

(3) Ugovore iz lana 48. ovog Zakona i putne listove sa spiskovima putnika, prijevoznik je dužan uvati najmanje tri godine od dana izdavanja i voditi evidencije o njima.

POGLAVLJE V. JAVNI PRIJEVOZ TERETA

lan 50.

(Javni prijevoz tereta)

(1) Javni prijevoz tereta mogu vršiti pravna i fizi ka lica pod uslovima propisanim Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i ovim zakonom.

(2) Javni prijevoz tereta može vršiti fizi ko lice sa najviše dva skupa teretnih motornih vozila koje pored sebe mora imati uposlenog najmanje jednog voza a koji ispunjava uslove iz lana 3. ovog zakona.

(3) Izuzetno, javni prijevoz tereta može se vršiti sa dva vu na vozila i više razli itih priklju nih vozila koja se priklju uju na vu na vozila.

lan 51.

(Saglasnost za poseban obrt)

(1) Nadležni op inski organ ne može izdati rješenja o obavljanju posebnog obrta, dok fizi ko lice ne pribavi saglasnost o posebnom obrtu izdatu od Ministarstva.

(2) Prijevoznik koji želi obavljati poseban obrt ne može dobiti licencu prijevoznika bez pribavljanja rješenja iz stava (1) ovog lana.

lan 52.

(Dokumenti u vozilima koja obavljaju javni prijevoz)

U vozilima kojima se vrši javni prijevoz tereta moraju se nalaziti dokumenti propisani Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i ovim Zakonom.

POGLAVLJE VI. PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

lan 53.

(Uslovi za obavljanje prijevoza za vlastite potrebe)

(1) Prijevoz za vlastite potrebe mogu vršiti pravna i fizi ka lica pod uslovima propisanim zakonom.

(2) Fizi ko lice može vršiti prijevoz za vlastite potrebe motornim vozilom do 1+8 sjedišta ili teretnim motornim vozilom najve e dopuštene mase do 7,5 tona.

(3) Rješenje za vršenje prijevoza tereta za vlatite potrebe u poljoprivredi izdaje nadležna op inska služba na ijem podru ju fizi ko lice ima prebivalište.

(4) Pored drugih traženih dokaza, rješenje iz stava (3) ovog lana se izdaje na osnovu dokaza o posjedovanju poljoprivrednog zemljišta na teritoriji Bosne i Hercegovine.

(5) Prijevoz za vlastite potrebe mogu vršiti i fizička lica sa više motornih vozila ukoliko su im ta prijevozna sredstva neophodna za obavljanje registrovane djelatnosti.

(5) Vozila iz stava (2) ovog člana moraju ispunjavati propisane tehničko-eksploatacione uslove u zavisnosti od njihove namjene.

član 54.

(Uslovi za vozače koji obavljaju prijevoz za vlastite potrebe)

Vozilima kojima se vrši prijevoz za vlastite potrebe, koja podliježu kategorijama i podkategorijama „C1, C, C1E, CE, D,D1 i DE“, može upravljati lice koje ispunjava uslove iz člana 3. stav (1) tačka (h) ovog Zakona.

član 55.

(Tovarni list)

(1)U vozilu kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe, osim za poljoprivredu, mora se nalaziti tovarni list-otpremnicica i radni nalog iz kojeg se nesporno može utvrditi da se prijevoz vrši za vlastite potrebe i za koji ne može biti naplaćena usluga drugom subjektu.

(2)Izuzetno iz stava (1) ovog člana, vozilom kojim se vrši prijevoz jedne vrste robe koja služi za obavljanje registrovane djelatnosti u vozilu se umjesto tovarnog lista može nalaziti ovjerena otpremnicica ili pisani radni nalog.

POGLAVLJE VII. TAKSI PRIJEVOZ

član 56.

(Taksi prijevoz)

Taksi prijevoz je javni prijevoz putnika u vanlinijskom cestovnom prijevozu za koji se cijena prijevoza za prećeni put utvrđuje taksimetrom.

Prijevoznik, odnosno fizičko lice koje vrši taksi prijevoz može sa korisnikom prijevoza, na relacijama dužim od 25 km, ugovoriti cijenu prijevoza i bez uključivanja taksimetra, s tim da cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

član 57.

(Uslovi za vozila kojima se obavlja taksi prijevoz)

(1)Taksi prijevoz može se obavljati samo putničkim vozilom sa 5 sjedišta (1+4), koje ima najmanje četveravrata, a oblik karoserije je limuzina ili karavan (u daljnjem tekstu: taksi vozilo).

(2)Taksi vozilo iz stava (1) ovog člana ne može imati priključno vozilo.

član 58.

(Propisi i uslovi koje ispunjavaju taksi prijevoznici)

(1) Taksi prijevoz putnika na području Kantona mogu obavljati pravna lica upisana u sudski registar za obavljanje taksi djelatnosti.

(2) Taksi prijevoz putnika na području Kantona mogu obavljati i fizička lica koja posjeduju rješenje za obavljanje taksi djelatnosti izdato od nadležne općinske službe.

(3) Pravno ili fizičko lice može poćeti obavljati taksi prijevoz tek po dobijanju rješenja o dodjeli licence prijevoznika, obrasca licence za vozilo, iskaznice za vozača i dopunske taksi oznake koje izdaje Ministarstvo

(4) Taksi prijevoznik koji prvi put registruje djelatnost taksi prijevoza, može izuzetno dobiti rješenja o dodjeli licence, obrazac licence za vozilo i iskaznicu za vozača i bez posjedovanje dopunske taksi oznake, ukoliko za vozilo za koje traži licencu ispuni sve

propisane uslove i posjeduje izdato rješenje nadležnog op inskog organa o dodjeli taksi stajališta za teku u godinu.

(5) Pored uslova navedenih u stavu (1), (2), (3) i (4) ovog lana, pravna i fizi ka lica moraju ispunjavati i druge uslove iz Zakona o cestovnom prijevozu Federacije BiH, Zakona o obrtu i drugih zakona i podzakonskih akata vezanih za djelatnost taksi prijevoza.

lan 59.

(Po etak obavljanja taksi prijevoza)

(1) Pravna ili fizi ka lica mogu po eti obavljati taksi prijevoz ako prethodno pribave slede e:

- a) Dopunsku taksi oznaku za to vozilo u obliku naljepnice elipstastog oblika i rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake za teku u godinu;
- b) Rješenje o tehni ko-eksploatacionim uslovima;
- c) Potvrdu o registraciji vozila sa TA-tablicama;
- d) Rješenja o dodjeli licence za obavljanje taksi prijevoza;
- e) Obrazac licence za vozilo;
- f) Iskaznicu za voza a motornih vozila;

(2) Zahtjevi za dobijanje dokumenata navedenih u stavu (1) ovog lana, podnose se Ministarstvu na posebnom obrascu.

(3) Sadržaj i formu obrasca zahtjeva iz stava (2) ovog lana propisuje Ministar.

lan 60.

(Dokumenti koje moraju posjedovati taksi prijevoznici u vozilu)

(1) Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, pravna ili fizi ka lica u vozilu kojim obavljaju taj prijevoz moraju imati originale ili ovjerene kopije sljede ih dokumenata:

- a) Rješenje nadležnog op inskog organa o obavljanju taksi djelatnosti,
- b) Rješenje o dodjeli licence „D“ za prijevoznika,
- c) Obrazac licence „D“ izdatu za vozilo,
- d) Iskaznicu za voza a motornih vozila;
- e) Rješenje o tehni ko-eksploatacionim uslovima za vozilo,
- f) Rješenje o dodjeli dopunske taksi oznake i taksi oznaku elipstastog oblika zalijepljenu na vozilu za teku u godinu;
- g) karton preventivnih tehni kih pregleda;
- h) potvrdu o baždarenju taksimetra;
- j) plan grada odnosno op ine za koju je registrovan prijevoznik;
- k) cjenovnik taksi usluga.

(2) Prijevoznik pravno lice je obavezan donijeti Pravilnik kojim se ure uju prava i obaveze lanova posade u vršenju taksi prijevoza.

(3) Za voza a koji upravlja motornim vozilom kojim se vrši taksi prijevoz, pravno lice uz zahtjev za izdavanje iskaznice i uslova propisanih u stavu (3) ovog lana, mora dostaviti ovjerenu kopiju obrasca M-2 ili obrasca JS3100 za voza a i spisak zaposlenih voza a od Zavoda za penziono i zdravstveno osiguranje ili poreske uprave, na kojem se nalaze svi zaposleni voza i, a me u kojima je i voza za kojeg se traži iskaznica.

lan 61.

(Na in organizovanja taksi prijevoza)

Taksi prijevoz organizuje se po op inama zavisno o prijevoznim potrebama i planskom razvoju op ina i Kantona na sljede i na in:

- a) razmještanjem taksi stajališta po op inama,
- b) utvr ivanjem broja vozila na taksi stajalištima.

lan 62.

(Taksi stajališta)

(1)Taksi stajališta su propisno ure ene i ozna ena javne površine u opštoj upotrebi, namijenjena za parkiranje taksi vozila u cilju prijema putnika za prijevoz i to po redu dolaska, kao i prijema narudžbi i prijevoza putnika prema redoslijedu.

((2) Izuzetno, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve u pogledu urednosti i komfora vozila ili uljudnosti voza a, može zatražiti uslugu i od taksi prijevoznika ije vozilo nije parkirano na prvom mjestu prijema taksi stajališta, ali mora sa ekati da vozila ispred napuste taksi stajalište.

(3)Taksi stajalište ne može biti u vlasništvu pravnih i fizi kih lica.

lan 63.

(Kriteriji o broju taksi stajališta, taksi vozila i na in ure enja stajališta)

(1) Plan broja i razmještaja taksi stajališta, te broj stajališnih mjesta na taksi stajalištima koja se nalaze na javnim površinama, na kraju teku e za narednu godinu predlaže nadležni op inski organ.

(2) Nadležni op inski organ je dužan najkasnije do 31. decembra teku e godine, dostaviti Plan razmještaja taksi stajališta za narednu godinu na razmatranje i saglasnost Ministarstvu.

(3) Nadležni op inski organ ne može izdati rješenja o taksi stajalištima ako prethodno nije pribavio saglasnost Ministarstva na plan razmještaja taksi stajališta za teku u godinu.

(4) Kriterij koji se mora koristiti pri odre ivanju broja taksi stajališta je jedno taksi vozilo na 500-1000 stanovnika.

(5) Kriterij iz stava (4) ovog lana Ministarstvo može na podru ju jedne op ine promijeniti ako se iskaže dodatna potreba za navedenim prijevozom, izdavanjem odre enog broja novih saglasnosti op inama za taksi stajališta, kao i izdavanjem novih licenci i dopunskih taksi oznaka.

lan 64.

(Na in rasporeda taksi stajlišta)

(1)Na in korištenja, red i rad na taksi stajalištima ure uje nadležni organ op ine svojim propisom.

(2)Raspored taksi vozila na taksi stajalištima i kriterije za red prvenstva u raspore ivanju taksi vozila na taksi stajalištima, usaglašava se sa udruženjima taksi prijevoznika po objavljenom javnom pozivu najmanje jedanput godišnje, na koji prethodnu saglasnost daje nadležni organ op ine.

(3)Taksi stajališta na podru ju op ine mogu koristiti samo taksi prijevoznici koji su registrovani na podru ju op ine za koju imaju Rješenje o dodjeli štanda.

(4)Ako taksi prijevoznik prevozi putnika po njegovoj želji na podru je druge op ine dužan je prekriti taksi oznaku na krovu vozila prilikom napuštanja podru ja op ine za koju ima registrovanu djelatnost.

lan 65.

(Prijem i ispuštanje putnika)

(1)Taksi prijevoznik, odnosno taksi voza prima putnike za prijevoz na taksi stajalištu, gdje je raspore en, po redoslijedu.

(2)Putnici se mogu primati na prijevoz i van taksi stajališta, ako to dozvoljava Zakon o osnovama sigurnosti saobra aja na putevima u BiH («Službeni glasnik BiH»,broj 79/2006) odnosno, ako se tom radnjom ne ometa normalno i sigurno odvijanje saobra aja.

(3) Zabranjen je prijem i ispuštanje putnika u zoni raskrsnice i to na deset metara ispred i deset metara iza raskrsnice.

lan 66.

(Broj vozila na jednom taksi stajalištu)

Na jedno stajališno mjesto u okviru taksi stajališta može se rasporediti i dva taksi vozila.

lan 67.

(Izgradnja i obilježavanje taksi stajališta)

(1) Taksi stajališta moraju biti sa asfaltnom podlogom i moraju se obilježiti propisanom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom.

(2) Uslove koje moraju ispunjavati taksi stajališta propisuje Ministar posebnim Pravilnikom.

(3) Sredstva prikupljena iz naknada za dobijanje taksi stajališta općenito su dužne namjenski koristiti za izgradnju novih, uređenje i održavanje postojećih taksi stajališta, odnosno za unapređenje taksi djelatnosti.

lan 68.

(Način prijema putnika u vozila)

Pri vršenju taksi prijevoza bez saglasnosti putnika koji je prvi započeo vožnju, ne mogu se primiti drugi putnici u isto vozilo.

lan 69.

(Cijena prijevoza ukoliko se prevozi više lica)

(1) Cijena taksi prijevoza utvrđena taksimetrom ne može se uvećavati bez obzira na broj lica koja se prevoze.

(2) Ukoliko se istim vozilom prevozi više lica, cijena prijevoza se dijeli podjednako na sve korisnike taksi usluge.

lan 70.

(Cjenovnik taksi usluga)

(1) Na prijedlog udruženja taksi prijevoznika, cjenovnik taksi usluga utvrđuje nadležna općinska služba, a saglasnost i ovjeru vrši Ministarstvo i isti mora biti istaknut na vidnom mjestu u vozilu.

(2) Cjenovnik mora biti jedinstven na nivou općine.

(3) Cjenovnikom se određuje cijena :

a) početna vožnja (start) ;

b) vožnja po određenom kilometru (asfalt, makadam) ;

c) čekanje putnika ;

d) noćne vožnje, vožnje nedjeljom i praznikom;

e) prijevoz prtljaga.

(4) Naknada za prevezeni put utvrđuje se taksimetrom po važećem cjenovniku za taksi usluge.

(5) Cijena vožnje na relacijama preko 25 km može se ugovoriti slobodnom pogodbom prije početka prijevoza, bez uključivanja taksimetra.

(6) Prije početka injanja prijevoza iz stava (5) ovog člana, taksi vozač je dužan putniku izdati račun za ugovorenu uslugu na utvrđenoj relaciji.

(7) Račun treba da sadrži :

a) datum vožnje;

b) polazište i odredište;

c) novčani iznos naknade;

d) pečat taksi prijevoznika i potpis vozača, kao i

e) elemente utvrđene drugim propisima koji regulišu način izdavanja računa za ostvarene usluge.

(8) Cijena prijevoza stvari koje ne spadaju u putni ku prtljagu utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka vožnje.

lan 71.

(Dopunska taksi oznaka)

(1)Taksi vozilo mora posjedovati dopunsku taksi oznaku u vidu naljepnice elipsastog oblika, pre nika 18,5x12,5 cm.

(2)Dopunska taksi oznaka sadrži :

a) naziv i grb Kantona, naziv Ministarstva, naziv općine/grada u kome je sjedište taksi prijevoznika ,

b) broj taksi stajališta, evidencioni broj taksi vozila i godinu za koju se dodjeljuje,

c) poseban zaštitni elemenat oznake.

(3)Na taksi vozilo se postavljaju dvije dopunske oznake i to u desnom gornjem dijelu prednjeg i lijevom gornjem dijelu zadnjeg vjetrobranskog stakla sa unutrašnje strane.

(4)Osnovnu boju naljepnice za svaku godinu određuje Ministarstvo.

lan 72.

(Nabavka i distribucija dopunskih oznaka)

(1)Nabavku i distribuciju dopunskih oznaka vrši Ministarstvo.

(2)Dopunska oznaka se dodjeljuje po na elu jedan par oznaka za jedno vozilo i na period od godinu dana.

(3)Dopunske oznake se izdaju uz naknadu koja je propisana Zakonom o kantonalnim administrativnim taksama.

(4)Dopunske oznake izdaju se samo za ona vozila za koja taksi prijevoznik posjeduje:

a) rješenje o dodjeli taksi stajališta za tekuću godinu,

b) obrazac licence «D» za taksi vozilo,

c) rješenje o ispunjavanju propisanih tehničko-eksploatacionih uslova za obavljanje taksi prijevoza za vozilo,

d) kopiju iskaznice za vozača i motornih vozila,

e) potvrdu o izmirenim obavezama po osnovu javnih prihoda (Porez, PIO, Zdravstvo),

f) spisak zaposlenih radnika za prijevoznika izdat od strane nadležnog organa (poreske uprave ili Zavoda PIO/MIO).

(5)Izuzetno, spisak iz stava (4) tačka f) ovog člana, ne mora posjedovati fizičko lice koje traži dopunsku taksi oznaku.

lan 73.

(Prestanak važenja dopunskih oznaka)

(1)Dopunska oznaka za taksi vozilo kod taksi prijevoznika-fizičkog lica, odnosno dopunske taksi oznake za taksi vozila taksi prijevoznika-pravnog lica, prestaju važiti i prije isteka vremena za koje su izdate i protiv volje prijevoznika, ako:

(a)taksi prijevoznik više ne ispunjava uslove za dodjelu licence«D»;

(b)je taksi prijevoznik u tekućoj godini zatečen od strane saobraćajne inspekcije da vrši nepropisno taksi prijevoz i da je ustanovljeno da je u posljednje tri godine najmanje tri puta na osnovu prijave inspekcije kažnjavan pravosnažnom sudskom presudom za nepoštivanje ovog zakona i ranijih propisa koji uređuju pitanja koja su predmet ovog zakona.

(2) Prestanak važenja rješenja o dodjeli dopunske taksi oznake utvrđuje Ministarstvo.

(3) Dopunsku taksi oznaku koja je prestala da važi i koju je rješenjem poništio organ iz stava (2) ovog člana, sa pripadajućim rješenjem, taksi prijevoznik je dužan vratiti u roku od 8 dana od dana prestanka važenja dopunske oznake ili prijema rješenja.

lan 74.

(Način vraćanja evidencije izdatih i vraćanja dopunskih oznaka)

(1)U slučaju odjave ili zabrane obavljanja taksi djelatnosti ili prestanka važenja licence, taksi prijevoznik je dužan dopunske oznake vratiti Ministarstvu u roku od 30 dana.

(2)Ministarstvo vodi evidenciju izdatih i vra enih dopunskih oznaka taksi prijevoznika.

(3)Nadležna op inska služba ne može odjaviti djelatnost taksi prijevoza bez priloženog rješenja Ministarstva o brisanju prijevoznika iz evidencije i vra anja obrasca licence za vozilo i iskaznice za voza a.

lan 75.

(Prava i dužnosti taksi voza a)

(1)Voza taksi vozila dužan je u potpunosti izvršiti uslugu prema licima koja su ga unaprijed i za odre eno vrijeme angažirala.

(2)Ukoliko nije u mogu nosti naru enu vožnju zapo eti ili zapo etu vožnju završiti, voza taksi vozila obavezan je za najkra e vrijeme licima koja su naru ila prijevoz osigurati drugo vozilo i taksi voza a.

(3)Eventualne troškove pretovara prtljage u slu aju zapo ete, a nedovršene vožnje snosi taksi voza koji je vožnju zapo eo.

lan 76.

(Na in naru ivanja usluga)

(1)Taksi prijevoznik dužan je pružiti uslugu svakom licu koje prijevoz naru i neposredno ili telefonom, bez obzira na dužinu vožnje, osim:

- a) ako je naru itelj vidno pod uticajem alkohola, droga ili drugih opojnih sredstava;
- b) ako su naru itelj i njegov prtljag toliko prljavi da bi mogli uprljati unutrašnjost vozila ili druga lica koja se prevoze;
- c) ako uslovi na putu ne omogu avaju normalnu i sigurnu vožnju.

(2)Taksi prijevoznik ne smije prevoziti bez pratnje djecu mla u od 7 godina.

lan 77.

(Veli ina li ne prtljage)

Taksi prijevoznik dužan je primiti prtljag lica kojeg prevozi i smjestiti ga u prostor za prtljag, ako njegova masa ne prelazi 50 kg.

lan 78.

(Naru ivanje prijevoza telefonski ili radio vezom)

(1)Ako lice naru i prijevoz telefonskim pozivom preko radio-taksi centra ili odre enog taksi stajališta, prima se na prijevoz na mjestu koje odredi putnik.

(2)Naknada za prijevoz iz prethodnog stava ra una se od mjesta prijema putnika.

lan 79.

(Odredište vožnje)

Odredište vožnje odre uje putnik. Taksi voza dužan je prijevoz obaviti najkra im putem, odnosno putem kojeg mu odredi putnik ako uslovi puta omogu avaju normalnu i sigurnu vožnju.

lan 80.

(Naplata prijevoza po završetku vožnje)

(1)Po završetku vožnje, lica koja se prevoze obavezna su platiti ugovorenu ili taksimetrom utvr enu cijenu prijevoza.

(2)Ukoliko taksi voza ne uklju i taksimetar, a cijena prijevoza nije ugovorena, lica koja se prevoze nisu obavezna platiti naknadu za izvršeni prijevoz, osim cijene starta utvr ene cjenovnikom.

lan 81.

(Ponašanje voza a parkiranog taksi vozila)

Za vrijeme dok je taksi vozilo parkirano na taksi stajalištu voza taksi vozila dužan je biti u taksi vozilu ili pored taksi vozila.

lan 82.

(Ometanje voza a u toku vožnje)

- (1) Na zahtjev lica koje se prevozi, voza taksi vozila dužan je isključiti radio aparat.
- (2) Za vrijeme vožnje, lica koja se prevoze ne smiju taksi voza a ometati u vožnji niti praviti štetu na vozilu.

lan 83.

(Zabrana pušenja u vozilu)

- (1) U vrijeme obavljanja prijevoza lica u taksi vozilu je zabranjeno pušenje.
- (2) Taksi prijevoznik je obavezan ista i u taksi vozilu na vidnom mjestu natpisom o zabrani pušenja.

lan 84.

(Zaboravljene stvari putnika)

Po završetku vožnje taksi voza je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari odmah, a najkasnije u roku od 24 sata prijaviti najbližoj dispeterskoj taski službi i policijskoj stanici.

lan 85.

(Poseban ispit za taksi voza a)

Taksi voza , pored uslova propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, mora imati položen poseban ispit za taksi voza a.

lan 86.

(Imenovanje Komisije i na in organizovanja posebanog ispita za taksi voza e)

- (1) Ispit za taksi voza a obuhvata poznavanje propisa koji regulišu oblast taksi prijevoza, poznavanje saobraćajne psihologije, propisa o bezbjednosti saobraćaja, provjeravanje poznavanja kulturno-historijskih, privrednih, sportskih, ugostiteljsko-turističkih i drugih znamenitosti Kantona, grada i općina, te poznavanje prava i dužnosti taksi prijevoznika, odnosno taksi voza a.
- (2) Ispit se polaže pred ispitnom komisijom koju imenuje Ministar.
- (3) O položenom ispitu izdaje se uvjerenje koje je taksi prijevoznik dužan imati u toku vožnje.
- (4) Bliže odredbe u vezi polaganja posebnog ispita za taksi voza a, obimu gradiva koje treba obraditi, nađene obuke voza a, rokova za polaganje ispita, sastavu komisije, nađena evidencija izdatih uvjerenja, bliže se uređuju pravilnikom kojeg donosi Ministar.

lan 87.

(Odijevanje i ponašanje taksi voza a)

Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza, voza taksi vozila ne smije pušiti u vozilu, mora biti uredno i pristojno odjeven (duge hlače, košulja ili majica sa rukavima) i pristojno se odnositi prema putnicima.

lan 88.

(Na in obilježavanje taksi vozila)

- (1) Taksi vozilo, pored uslova propisanih Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine, mora ispunjavati i sljedeće uslove:
 - a) da na krovu vozila ima vrstovršenu oznaku sa natpisom "TAXI" dimenzija 360 x 120 mm;

b) da vozilo koje posjeduje radio-taksi, ima oznaku «RADIO-TAXI» dimenzija 500x160mm, na kojoj mora biti ispisan identifikacioni broj radio stanice i odobrenje nadležnog organa za korištenje stanice.

(c) da su oznake simbola na tablama crne boje na žutoj podlozi.

(2) Taksi vozilo ne može biti obilježeno drugim dodatnim oznakama osim oznaka iz prethodnog stava.

(3) Na krovu taksi vozila ne smiju biti postavljane reklame.

(4) Sva vozila koja posjeduju oznaku na krovu vozila koja svojim oblikom, izgledom, bojom, natpisom i sli no asociraju na taksi oznaku, a nisu registrovani odnosno nemaju odobrenje za obavljanje taksi prijevoza smatra se da taksi djelatnost obavljaju nelegalno.

(5) Svako taksi vozilo koje nije obilježeno u skladu sa odredbama ovog člana, smatra se da nelegalno obavlja taksi prijevoz i krši odredbe ovog zakona.

član 89.

(Oduzimanje taksi oznaka)

(1) Taksi prijevozniku-pravnom licu koje ne posjeduje taksi oznaku za teku u godinu ili na vrijeme ne podnese kompletan zahtjev za dopunsku taksi oznaku za teku u godinu oduzete se obrazac licence za vozilo.

(2) Taksi prijevozniku-fizičkom licu koje ne posjeduje taksi oznaku za teku u godinu ili na vrijeme ne podnese kompletan zahtjev za dopunsku taksi oznaku za teku u godinu, oduzete se licenca prijevoznika, obrazac licence za vozilo i iskaznica za vozača motornih vozila.

(3) Taksi prijevoznik je dužan u roku od 8 dana od dana prijema rješenja o oduzimanju dokumenta iz stava (1) i (2) ovog člana, vratiti Ministarstvu dopunsku taksi oznaku, licencu prijevoznika, obrazac licence za vozilo i iskaznicu za vozača motornih vozila.

POGLAVLJE VIII. INSPEKCIJSKI NADZOR

član 90.

(Inspekcijski nadzor)

(1) Poslove inspekcijskog nadzora nad sprovođenjem odredbi ovog zakona vrše kantonalni inspektori za cestovni saobraćaj (u daljem tekstu: inspektor).

(2) Poslove nadzora nad provođenjem odredbi ovog zakona pored inspektora iz stava (1) ovog člana, a koje se odnose na taksi prijevoz, vrše i policijski službenici koji vrše nadzor nad sigurnosti cestovnog saobraćaja.

(3) U slučajevima za koji je ovim zakonom predviđeno donošenje upravne mjere otklanjanja utvrđenih nedostataka, privremene zabrane obavljanja djelatnosti, isključenja vozila iz saobraćaja ili oduzimanja vozila, ovlašteni policijski službenik sastavlja službenu zabilješku koju na dalji postupak dostavlja kantonalnom inspektorima cestovnog saobraćaja.

član 91.

(Uslovi za inspektora)

Inspektor može biti diplomirani inženjer prometa cestovnog smjera koji ima položen stručni ispit predviđen za rad u organima državne službe i najmanje tri godine radnog staža na poslovima iz svoje struke nakon završene visoke stručne spreme, ako zakonom nije drugačije određeno.

član 92.

(Vođenje evidencija)

(1) Inspekcijski organi vode evidenciju objekata pod nadzorom iz djelatnosti cestovnog saobraćaja, evidenciju izvršenih nadzora i preduzetih mjera nad tim objektima.

(2) Osim nadzora iz stava (1) ovog člana inspektor obavlja nadzor i nad izvršenjem propisa o prijevozu opasnih materija i vangabaritnih tereta, kad se taj prijevoz obavlja motornim vozilima.

član 93.

(Ovlaštenja inspektora u vršenju nadzora)

(1) Nadzor nad provođenjem odredbi ovog zakona i propisa donesnih na osnovu njega inspektor vrši u sjedištu i drugim poslovnim prostorijama pravnog ili fizičkog lica.

(2) Postupak nadzora pokreće se po službenoj dužnosti ili na pisani zahtjev fizičkog ili pravnog lica.

(3) U obavljanju poslova inspekcijuskog nadzora, inspektor je ovlašten da zaustavi vozila koja su predmet ovog zakona.

(4) Zaustavljanje vozila u smislu stava (3) ovog člana vrši se isticanjem tablice u obliku saobraćajnog znaka "zabranjen saobraćaj svim vozilima u oba smjera" na kojoj je upisano "stop inspekcija".

(5) Vozač motornog vozila dužan je zaustaviti vozilo na znak iz stava (4) ovog člana i postupiti po nalogu inspektora.

(6) Za vršenje inspekcijuskog nadzora inspektor koristi posebnu tehničku opremu i označena službena vozila.

(7) Prilikom vršenja inspekcijuskog nadzora inspektor mora imati službenu iskaznicu.

(8) Organ uprave u kojoj je nadležnosti vršenja inspekcijuskog nadzora posebnim aktom propisuje na inobilježavanje službenog vozila, te potrebnu tehničku opremu za vršenje inspekcijuskog nadzora.

član 94.

(Posebna ovlaštenja inspektora u vršenju nadzora)

U vršenju inspekcijuskog nadzora inspektori posebno nadziru:

a) ispunjavanje uslova za obavljanje djelatnosti javnog prijevoza i prijevoza za vlastite potrebe;

b) na in vršenja prijevoza osoba, tereta ili osoba i tereta na području Kantona;

c) ispunjavanje propisanih uslova za vozila kojima se vrši prijevoz na području Kantona;

d) ispunjavanje propisanih uslova i na inarada i korištenja autobusnih i teretnih stanica;

e) da li je preventivni tehnički pregled vozila važeći i obavljen kod ovlaštene stanice tehničkog pregleda vozila.

član 95.

(Osnovna ovlaštenja inspektora)

U obavljanju inspekcijuskog nadzora inspektor je ovlašten:

1) pregledati:

a) poslovne i druge prostorije,

b) vozila, uređaje, opremu, voznu dokumentaciju putnika i tereta,

c) poslovne knjige, sporazume, ugovore i druge isprave u vezi s prijevoznikom djelatnosti,

d) rješenje za rad stanica tehničkog pregleda kao i dokumentaciju na osnovu koje zaposleni obavljaju tehnički pregled vozila, baždarenost opreme i primjenu jedinstvenog cjenovnika na stanicama tehničkog pregleda,

2) narediti otklanjanje nedostataka u pogledu:

a) ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje određene vrste prijevoza,

b) ispunjavanja uslova za rad autobusnih stanica,

- c) ispunjavanja propisanih tehni ko-eksploatacionih uslova i svojstava predvi enih standardima za vozila,
- d) propisnog vršenja tehni kog pregleda
- e) obavljanja preventivnih tehni kih pregleda motornih vozila i uredne kontrole tehni ke ispravnosti vozila,
- f) održavanja reda vožnje,
- g) kao i u svim drugim slu ajevima neprimjenjivanja propisa nad kojima se vrši nadzor;

3)privremeno zabraniti

- a) vršenje javnog prijevoza ili prijevoza za vlastite potrebe suprotno odredbama ovog zakona,
- b) korištenje vozila ako ne ispunjava propisane uslove prema odredbama ovog zakona,
- c) vršenje tehni kih pregleda ako ga vrše neovlaštena lica ili neovlaštena privredna društva,
- d) obavljanje poslova voza a, odnosno lana posade motornog vozila, ako utvrdi da voza , odnosno lan posade motornog vozila obavlja poslove i zadatke protivno propisima ili ako voza , odnosno lan posade vozila nema iskaznice za voza a, nije u radnom odnosu kod nadziranog pravnog subjekta, odnosno vlasnika vozila, onemogu i izvršenje inspeksijskog pregleda ili odbije izvršiti nare enje inspektora,
- e) koriš enje autobusne stanice i teretne autostanice ako nisu ispunjeni propisani uslovi prema odredbama ovog zakona i drugih propisa,
- f) obavljanje taksi prijevoza ako nisu ispunjeni uslovi propisani odredbama ovog zakona i drugih propisa;

4) isklju iti vozilo iz saobra aja, ako utvrdi da:

- a) vozilo kojim se vrši javni prijevoz nema licencu vozila za tu vrstu prijevoza,
- b) prijevoznik vrši linijski prijevoz putnika bez registrovanog reda vožnje,
- c) prijevoznik ne obavlja javni prijevoz u vanlinijskom cestovnom saobra aju u skladu sa odredbama ovog zakona,
- d) prijevoz za li ne potrebe ne obavlja u skladu sa odredbama ovog zakona,
- e) ne posjeduje dopunsku taksi oznaku iz lana 71. ovog zakona.
- f) Prijevoz za vlastite potrebe ne vrši se u skladu sa registrovanom djelatnosti

lan 96.

(Upravne mjere inspektora)

(1)Inspektor e donijeti rješenje i domah primijeniti mjeru isklju enja vozila iz saobra aja odnosno udaljiti voza a ili lana posade vozila, ako utvrdi da:

- a) se vozilom ine radnje za koje se može izre i mjera privremene zabrane iz lana 95. stav (1) ta ka 3. alineje a), b) i f). ovog zakona,
- b) voza ili lan posade obavlja poslove i zadatke i pored izre ene mjere privremene zabrane iz lana 95. stav (1) ta ka 3. alineja d) ovog zakona,
- c) voza je pod uticajem alkohola ili drugih opojnih sredstava, a u vozilu nema drugog voza a tog prijevoznika koji je sposoban upravljati vozilom,
- d) vrši se prijevoz i vozilo koristi u okolnostima obavljanja djelatnosti prijevoza suprotno odredbama zakona pri emu se ugrožava javni interes, interes tre ih lica ili sigurnost putnika u saobra aju.

(2)Prilikom isklju enja vozila iz saobra aja inspektor oduzima potvrdu o registraciji za vozilo i registarske tablice i o tome izdaje odgovaraju u potvrdu.

(3)Obavezu skidanja registarskih tablica izvršit e voza i predati ih inspektoru.

(4)Ukoliko voza odbije da skine registarske tablice vozilo se o trošku vlasnika ili voza a vozila upu uje na najbližu stanicu tehni kog pregleda, ili u najbližu automehani arsku radionicu u kojoj e se obaviti skidanje tablica.

(5) Mjera isključenja vozila iz stava (1) ovog člana u prvom slučaju izričito se do otklanjanja nedostataka koji su riješenjem utvrđeni i do izvršenja prekršajnog naloga koji je inspektor izdao za učinjeni prekršaj.

(6) U ponovljenom slučaju vozilo se kao predmet kojim je počinjen prekršaj oduzima i smješta na prostor određen od strane kantonalnog organa nadležnog za inspeksijske poslove do okončanja sudskog postupka o čemu se izdaje potvrda o oduzimanju vozila i podnosi zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka

(7) Sve posljedice i troškove nastale zbog isključenja vozila iz saobraćaja ili oduzimanja i uvođenja vozila i zabrane obavljanja poslova na radnom mjestu vozača, odnosno člana posade snosi u cjelosti nadzirano pravno ili fizičko lice – vlasnik vozila.

(8) Na izvršenju mjera iz ovog člana vrši se u skladu sa federalnim Pravilnikom.

član 97.

(Izvršenje rješenja inspektora)

(1) Inspektor će donijeti rješenje i odmah narediti njegovo izvršenje kada utvrdi da nadzirano pravno lice postupa protivno ranije izrečenoj mjeri zabrane iz člana 95. stav (1) tačka 3. alineja 5. i alineja 6. ovog zakona.

(2) U provedbi rješenja iz stava (1) ovog člana inspektor će pešačenjem ili na drugi pogodan način privremeno zatvoriti prostorije i onemogućiti korištenje strojeva, uređaja i drugih sredstava za rad u kojima se ili kojima se obavlja djelatnost.

član 98.

(Uputivanje vozila na varedni tehnički pregled)

(1) Inspektor je ovlašten odmah uputiti vozilo na vanredni tehnički pregled ako utvrdi da ne ispunjava uslove ili ako osnovano sumnja da bi upotreba tih vozila ugrozila sigurnost saobraćaja.

(2) Vozilo iz stava (1) ovog člana može se uključiti u saobraćaj poslije obavljenog vanrednog tehničkog pregleda na kojem je utvrđeno da je vozilo ispravno ili ako su otklonjeni nedostaci zbog kojih je vozilo isključeno iz saobraćaja.

(3) U slučaju utvrđene neispravnosti vozila na varednom tehničkom pregledu troškove obavljenog tehničkog pregleda snosi vlasnik vozila.

(4) Inspektor donosi rješenje o isključenju vozila iz saobraćaja iz stava 1. ovog člana

član 99.

(Izuzimanje dokumentacije)

(1) U vršenju inspeksijskog nadzora inspektor može oduzeti pravnom ili fizičkom licu dokumentaciju, isprave, kopije-izvode iz raunarskih baza podataka (ispis) i drugo, ako posumnja u njihovu ispravnost, odnosno ako poslovanje ne obavlja u skladu sa tom dokumentacijom, ispravama i evidencijom iz raunarske baze podataka.

(2) Izuzeti dokumenti iz stava (1) ovog člana se oduzimaju privremeno, odnosno na vrijeme potrebno za utvrđivanje njihove ispravnosti, ili do donošenja konačnog rješenja o čemu se nadziranom pravnom ili fizičkom licu izdaje potvrda.

član 100.

(Izvršavanje upravnih mjera inspektora)

(1) O preduzimanju upravnih mjera kojim se nastoje otklanjanje utvrđenih nedostataka i nepravilnosti i preduzimanje drugih upravnih mjera i radnji za koje je ovim zakonom i propisima donesenim na osnovu njega ovlašten, inspektor donosi rješenje.

(2) Izuzetno iz odredbi stava (1) ovog člana, uputivanje vozila na vanredni tehnički pregled obavlja inspektor izdavanjem naloga, čiji je oblik i sadržaj propisan posebnim propisom.

(3) Žalba protiv rješenja iz člana 95. stav (1) tačka 3. i član 96., 97. i 98. ovog zakona ne odgađa njegovo izvršenje.

član 101.

(Obaveze pravnih i fizičkih lica u toku inspekcijskog nadzora)

(1) Pravna i fizička lica dužna su omogućiti inspektorima obavljanje poslova iz njegove nadležnosti

(2) Pravna i fizička lica koje je poslovanje podvrgnuto nadzoru inspektora dužna su na njegov zahtjev i u ostavljenom roku, dostaviti tačne podatke i dokumentaciju potrebnu za obavljanje poslova za koje je nadležan .

POGLAVLJE IX. KAZNENE ODREDBE

član 102.

(Kaznene odredbe za pravna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2000,00 do 10.000 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. vrši javni linijski prijevoz putnika bez posjedovanja licence iz člana 6. ovog Zakona ;
2. vozila kojima se obavlja linijski prijevoz putnika ne ispunjavaju uslove iz člana 31. ovog zakona;
3. vrši prijevoz putnika vozilima sa neispravnim uređajima iz člana 33. ovog Zakona;
4. prijevoznik ne sklopi ugovor sa autobuskom stanicom iz člana 38. stav (1) tačka 1. ovog zakona;
5. autobuska stanica ne izvrši uplatu prijevozniku iz člana 38. stav(1). tačka 3. ovog zakona;
6. vrši vanlinijski prijevoz putnika suprotno članu 47. ovog zakona;
7. vrši ugovoreni prijevoz putnika suprotno odredbama iz člana 48. stav (1), (2), i (3) ovog zakona;
8. vrši javni prijevoz tereta suprotno odredbama iz člana 50. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
9. obavlja prijevoz za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 53. stav (1) ovog zakona;
10. obavlja taksi prijevoz vozilima koja ne ispunjavaju uslove iz člana 57. ovog zakona;
11. obavlja taksi prijevoz vozilima a da neispunjava uslove iz člana 58. stav (1) ovog zakona;
12. vrši taksi prijevoz vozilom u kojem nedostaje dokumentacija iz člana 59. stav (1) alineja od a). do f). ovog zakona;
13. vrši taksi prijevoz vozilima suprotno odredbama iz člana 65. stava (3) i (4) ovog zakona;
14. vrši taksi prijevoz vozilima suprotno odredbama iz člana 69. stava (1) i (2) ovog zakona;
15. vrši taksi prijevoz vozilima suprotno odredbama iz člana 70. stava (4), (7) i (8) ovog zakona;
16. taksi prijevoznik ne vrati dopunsku oznaku koja je prestala važiti u skladu sa odredbama člana 73. ovog zakona;
17. Onemogućiti ili ometati inspektora u obavljanju poslova inspekcije član 101. stav (1) ovog zakona

(2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 500,00 KM do 1000,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

(3) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana pored novčanane kazne izriče se i zaštitna mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(4) Za prekršaje iz stava (1) tačka 1. i tačka 11. ovog člana, može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojima je prekršaj napravljen.

(5) Za prekršaj iz tačke 5., pored novčane kazne, izreče se i zaštitna mjera smanjenja kategorije za jednu niže, do izmirenja zaostalih obaveza od autobuske stanice.

član 103.

(Kaznene odredbe za pravna lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1000,00 do 3.000 KM kaznit će se za prekršaj pravno lice ako:

1. ne kontroliše poštivanje propisa od strane uposlenih (član 8. stav (1) i (2) ovog zakona);
2. dozvoli prijevoz suprotno odredbama iz člana 23. ovog zakona;
3. pusti vozilo u saobraćaj koje ne ispunjava uslove iz člana 31. ovog zakona;
4. vozilo nije ispunilo uslove prosane odredbama člana 32. stav (1). i (2) ovog zakona;
5. vozilo nije osvijetljeno i zagrijano u skladu sa odredbama člana 34. ovog zakona;
6. vozilo nije označeno na način propisan u članu 35. ovog zakona;
7. ukoliko se ne nalazi ugovor o kooperaciji u vozilu (član 39. ovog zakona);
8. stavi red vožnje u mirovanje suprotno odredbama člana 43. ovog zakona;
9. ne nastavi održavati red vožnje u mirovanju u skladu sa odredbama člana 45. stav (1) ovog zakona;
10. ugovoreni vanlinijski prijevoz obavlja suprotno članu 49. stav (1), (2), (3) i (4) ovog zakona;
11. da na upravljanje vozila licu koje ne ispunjava uslove iz člana 54. ovog zakona;
12. u vozilu se ne nalazi tovarni list (član 55. ovog zakona),
13. vrši prijevoz suprotno odredbama člana 70. ovog zakona;
14. na vozilu nema dopunsku taksu oznaku iz člana 71. ovog zakona;
15. ne izvrši prijevoz u skladu sa odredbama člana 76. ovog zakona;
16. ne primi prtljag u skladu sa odredbama člana 77. ovog zakona;
17. ne preveze putnika u skladu sa odredbama člana 79. ovog zakona;
18. naplati prijevoz putniku suprotno članu 80. stav (2) ovog zakona;
19. da na upravljanje vozilo voza u koji nema položen poseban ispit iz člana 85. ovog zakona;
20. taksu vozilo nije obilježeno u skladu odredbama člana 88. ovog zakona;
21. ne postupi po rješenju iz člana 89. stav (2) ovog zakona;
22. ne izvrši pravomoćno rješenje koje je na osnovu ovog zakona donio inspektor, ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje.

(2) Za prekršaj iz stava (1) ovog člana kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM i odgovorno lice pravnog lica.

član 104.

(Kaznene odredbe za fizička lica)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 do 1.500 KM kaznit će se za prekršaj fizičko lice odnosno drugo lice ako:

vrši prijevoz bez registrovanog obrta (član 4. ovog zakona);

1. posada vozila se nepridržava odredbi iz člana 8. stav (2) ovog zakona;
2. uključiti vozilo u saobraćaj a da prethodno nije pregledano u skladu sa odredbama člana 9. ovog zakona;
3. ne postupi u skladu sa odredbama člana 10. stav (1) ovog zakona;
4. ne postupi u skladu odredbama člana 11. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
5. ne prelagodi brzinu vozila u odredbama člana 12. ovog zakona;
6. ne popuni nalog na način propisan odredbama člana 13. ovog zakona;

7. ne postupa u skladu sa odredbama člana 14. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
8. postupa suprotno odredbama člana 16. stav (1), (2), (3), i (4) ovog zakona;
9. odbije da postupa u skladu sa odredbama člana 17. stav (1) ovog zakona;
10. ne omogući i stružno usavršavanje u skladu sa odredbama člana 18. ovog zakona;
11. ne postupa u skladu sa odredbama člana 19. ovog zakona;
12. ne postupa u skladu sa odredbama člana 22. ovog zakona;
13. prevoz vrši suprotno odredbama člana 23. ovog zakona;
14. prazno vozilo ne označi na način propisan odredbama člana 36. ovog zakona;
15. ne sklopi ugovor o stanišnim uslugama (član 37. ovog zakona);
16. vrši javni prijevoz tereta suprotno članu 50. stav (2) ovog zakona;
17. vrši javni prijevoz tereta bez saglasnosti iz člana 51. stav (2) ovog zakona;
18. u vozilu se ne nalaze dokumenti iz člana 52. stav 2. ovog zakona;
19. vrši prijevoz za vlastite potrebe suprotno odredbama člana 53. stav (2) i stav (5) ovog zakona;
20. vrši taksi prijevoz bez rješenja nadležne općinske službe (član 58. stav (2) i stav (3) ovog zakona);
21. vrši taksi prijevoz suprotno članu 59. stav (1), (2), i (3) ovog zakona;
22. u vozilu ne posjeduje dokumente i neispunjava uslove iz člana 60. stav (1) i stav (3) ovog zakona;
23. primi putnika suprotno odredbama člana 62. stav (2) ovog zakona;
24. primi putnike suprotno odredbama člana 65. stav (1), (2) i (3) ovog zakona;
25. primi putnika u vozilo suprotno odredbama člana 68. ovog zakona;
26. ne utvrđuje cijenu prijevoza u skladu sa odredbama člana 69. ovog zakona;
27. naplati prijevoz suprotno odredbama člana 70. stav 5., 6., 7., 8. ovog zakona;
28. ne posjeduje dopunsku taksi oznaku iz člana 71. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
29. ne vrati dopunsku taksi oznaku u skladu sa odredbama člana 73. stav (3) ovog zakona;
30. ne izvrši taksi prijevoz u skladu sa članom 75. stav (1), (2), i (3) ovog zakona;
31. ne pruži uslugu u skladu sa članom 76. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
32. odbije da primi na prijevoz prtljag (član 77. ovog zakona);
33. ne izvrši prijevoz naručen telefon u skladu sa odredbama člana 78. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
34. izvrši prijevoz suprotno članu 79. ovog zakona;
35. ne naplati prijevoz po završetku vožnje u skladu sa članom 80. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
36. zaboravljene stvari u vozilu ne prijavi u skladu sa članom 84. ovog zakona;
37. Za vrijeme obavljanja taksi prijevoza postupa suprotno članu 87. ovog zakona;
38. postupa suprotno odredbama člana 88. stav (1), (2), (3), (4), i (5) ovog zakona;
39. ne vrati dokumente koji su rješenjem Ministarstva oduzeti (član 89. stav (3) ovog zakona);
40. postupa suprotno odredbi člana 95. stav (1) tačka 4. alineja e) ovog zakona;
41. odbije da se podvrgne inspekcijskom pregledu iz člana 96. stav (1) ovog zakona;
42. ne postupa po rješenju inspektora iz člana 96. stav (1) ovog zakona;
43. ne izvrši pravomoćno rješenje koje je na osnovu ovog zakona donio inspektor, ili ne izvrši rješenje na koje žalba nema suspenzivno djelovanje.

(2) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana, pored novčane kazne izriče se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti za koju je izrečena kazna u trajanju od tri mjeseca do jedne godine i zaštitna mjera oduzimanja imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(3) Za ponovljeni prekršaj iz stava (1) ovog člana može se izreći i zaštitna mjera oduzimanja vozila kojim je učinjen prekršaj.

član 105.

(Kaznene odredbe za vozače, službena lica i putnike)

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM kaznit će se za prekršaj vozač odnosno član posade vozila, ili službeno lice na autobuskoj stanici, ili osoba u poslovnici, odnosno agenciji ili putnik koji se prevozi ako:

1. posada u vozilu se ne pridržava odredbi člana 8. stav (2) ovog zakona;
2. prije početka vožnje vozač ne izvrši pregled vozila u skladu sa odredbama člana 9. ovog zakona;
3. uključuje vozilo u saobraćaj suprotno članu 10. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
4. vozač autobusa ne postupa u skladu sa članom 11. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
5. vozač autobusa ne prilagodi brzinu na način predviđen u članu 12. ovog zakona;
6. vozač ne popuni nalog u skladu sa odredbama člana 13. ovog zakona;
7. vozač ne čuva voznu dokumentaciju (član 14. stav (1) i stav (2) ovog zakona);
8. vozač ne postupa u skladu sa članom 15. ovog zakona;
9. vozač ne postupa u skladu sa članom 16. stav (1), (2), (3) i (4) ovog zakona;
10. vozač ne postupa u skladu sa članom 17. stav (1) i stav (3) ovog zakona;
11. vozač odbije prisustvovati stručnoj edukaciji (član 18. stav (2) ovog zakona);
12. vozač ne postupa u skladu sa odredbama člana 19. ovog zakona;
13. vozač postupa suprotno odredbama člana 20. ovog zakona;
14. putnik u vozilu nema voznu kartu ili odbije pokazati na zahtjev kontrolora (član 21. stav (1) ovog zakona);
15. vozač ne postupa u skladu sa članom 22. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
16. vozač omogućuje prijevoz autobusom suprotno članu 23. ovog zakona;
17. putnik u vozilu postupa suprotno članu 25. ovog zakona;
18. vozač upravlja autobusom da nije obilježen u skladu sa članom 35. stav (1), (2), (3), i (4) ovog zakona;
19. službeno lice na autobuskoj stanici odbije da sklopi ugovor o korištenju stanice (član 37. ovog zakona);
20. službeno lice na autobuskoj stanici krši odredbe iz člana 38. stav (1), (2), (3), i (4) ovog zakona;
21. vozač ne ovjeri putni nalog u skladu sa članom 40. ovog zakona;
22. vozač vrši ugovoreni prijevoz putnika suprotno članu 49. stav (2) i stav (3) ovog zakona;
23. vozač upravlja vozilom kojim se vrši javni prijevoz tereta a da nije uposlenik tog subjekta (član 50. stav (2) ovog zakona);
24. vozač upravlja vozilom koje nema saglasnost o posebnom obrtu (član 51. stav (1) i stav (2) ovog zakona);
25. vozač upravlja vozilom koje ne ispunjava uslove iz člana 53. stav (2) ovog zakona;
26. vozač upravlja vozilom za vlastite potrebe suprotno članu 54. ovog zakona;
27. vozač u vozilu nema tovarni list iz člana 55. ovog zakona;
28. vozač upravlja taksi vozilom koje ne ispunjava uslove iz člana 57. stav (1) i stav (2) ovog zakona;
29. taksi vozač u vozilu nema dokumente i ne ispunjava uslove iz člana 60. stav (1) i stav (3) ovog zakona;
30. vozač ne postupa na način predviđen članom 64. stav (4) ovog zakona;
31. vozač vrši prijem i ispuštanje putnika suprotno članu 65. stav (1), (2) i (3) ovog zakona;
32. vozač vrši taksi prijevoz suprotno članu 69. ovog zakona;

33. voza ne izdaje putniku na na in predviđeno u članu 70. stav (7) i stav (8) ovog zakona;
34. voza ne postupa u skladu sa članom 75. stav (1), (2), i (3) ovog zakona;
35. voza vrši taksi prijevoz djece suprotno članu 76. stav (2) ovog zakona;
36. voza ne postupa u skladu sa članom 81. ovog zakona;
37. putnik ometa vozača taksi vozila (član 83. stav (2) ovog zakona);
38. voza taksi vozila postupa suprotno članu 84. ovog zakona;
39. voza taksi vozila ne postupa u skladu sa članom 85. ovog zakona;
40. voza taksi vozila ne ispunjava uslova iz člana 87. ovog zakona;
41. upravlja vozilom koje je obilježeno suprotno članu 88. stav (1), (2), i (3) ovog zakona;
42. voza ne stane na znak ovlaštenog službenog lica iz člana 93. stav (4) ovog zakona;
43. voza postupa suprotno članu 96. stav 1. alineja b) i c) i stavu (3) ovog zakona;
44. odbije da izvrši bilo koju naredbu koju je donio inspektor na osnovu ovog zakona.

(2) Novčanu kaznu na licu mjesta izriče i naplaćuje inspektor.

(3) Ako u inilac prekršaja ne plati novčanu kaznu na licu mjesta dužan je to učiniti najkasnije u roku od 15 dana od dana kada je načinio prekršaj.

(4) Ako u inilac prekršaja ne plati novčanu kaznu u roku iz stav (3) ovog člana inspektor će podnijeti prijavu za pokretanje prekršajnog postupka protiv učinio prekršaja.

POGLAVLJE X. ZAVRŠNE ODREDBE

član 106.

(Izuzetak od primjene odredbi ovog zakona)

Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na prijevoz koji se vrši vozilima:

1. oružanih snaga Bosne i Hercegovine;
2. policijskih organa Federacije BiH i kantona Federacije BiH,
3. Državne agencije za istrage i zaštitu (SIPA);
4. Granične policije Bosne i Hercegovine, i
5. Stranih organizacija u skladu sa međunarodnim sporazumima.

član 107.

(Važenje ranije pribavljenih licenci)

(1) Prijevoznici koji su po ranijim propisima imali važeće dokumente za obavljanje javnog prijevoza dužni su usaglasiti svoje poslovanje u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

(2) Smatra se da su po sili zakona prestali važiti akti na osnovu kojih su prevoznici obavljali prijevoz, koji nisu uskladili svoje poslovanje u roku iz stava (1) ovog člana,

član 108.

(Rokovi za donošenje podzakonskih akata)

Ministar će u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, donijeti sledeće akte:

1. Pravilnik o obrascima na kojima se podnose zahtjevi iz člana 3. stav (3) ovog zakona.
2. Pravilnik o načinu organizacije i broju vozila javnog gradskog prijevoza iz člana 7. stav (4) ovog zakona.
3. Pravilnik o minimalnim tehničkim uslovima za izgradnju i upotrebu autobuskih stajališta iz člana 28. stav (2) ovog zakona.
4. Odluku o utvrđivanju lokacija i broju autobuskih stajališta na području Kantona, koja se mogu koristiti na kantonalnim, gradskim i općinskim linijama iz člana 30. ovog zakona.

5. Obrasci i uputstva iz člana 59. ovog zakona.
6. Pravilnik o uslovima koje moraju ispunjavati taksi stajališta iz člana 67. ovog zakona.
7. Pravilnik o polaganju posebnog ispita za taksi vozače, iz člana 86. ovog zakona.

član 109.

(Izuzetak od odredbe u pogledu stručne spremlje za vozača)

Odredbe ovog zakona u pogledu stručne spremlje za vozača, ne odnose se na vozača koji je na dan 01.01.2006.godine bio zaposlen na radnom mjestu vozača kod prijevoznika koji vrši javni prijevoz ili vozača koji je lično obavljao javni prijevoz, te na KV ili VKV vozača koji je to zvanje stekao prema ranijim propisima.

član 110.

(Prestanak važenja ranije donesenih kantonalnih propisa)

Stupanjem na snagu ovog zakona prestaju da važe Pravilnik o obavljanju linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe za područje Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 5/09), Pravilnik o organizaciji i načinu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 1/07), Pravilnik o polaganju posebnog ispita za taksi vozača Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 5/09).

član 111.

(Stupanje na snagu zakona)

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u «Službenim novinama Tuzlanskog kantona».

**Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Tuzlanski kanton
Skupština**

**Broj: _____/11
Tuzla, _____ 2011.godina**

**Predsjednik
Skupštine Tuzlanskog kantona**

Bajazit Jašarević

O b r a z l o ž e n j e

I USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona sadržan je u odredbi člana 24. stav 1. tačka c) Ustava Tuzlanskog kantona («Službene novine Tuzlansko-podrinjskog kantona» broj 7/97 i 3/99 i «Službene novine Tuzlanskog kantona» broj 13/99, 10/00, 6/04 i 10/04), i odredbama člana 6. i 47. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», broj 28/06 i 2/10).

II RAZLOZI DONOŠENJA ZAKONA

U članu 6. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine Federacije BiH», broj 2/10), izvršena je izmjena člana 10. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine (Službene novine Federacije BiH, br.28/06), u smislu da je skupština kantona svojim propisom urediti uvjete, na in i specifičnosti obavljanja prijevoza putnika ili tereta ili putnika i tereta na svom teritoriju, kao i taksi prevoz.

U članu 47. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 2/10), propisana je obaveza da u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu kanton uskladi svoje propise sa ovim Zakonom.

Uslovi, postupak organiziranja i na in obavljanja linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe, i na in obavljanja taksi prijevoza lica na području Tuzlanskog kantonajavnog ranije su bili regulisani Pravilnikom o obavljanju linijskog i vanlinijskog prijevoza putnika i tereta, prijevoza za vlastite potrebe za područje Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 5/09), Pravilnikom o organizaciji i na inu obavljanja taksi prijevoza osoba na području Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 1/07), i Pravilnikom o polaganju posebnog ispita za taksi vozača Tuzlanskog kantona («Službene novine TK», broj 5/09), koje je u skladu sa ranijim zakonom donio ministar Trgovine, turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona.

Izmjenama u Zakonu o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine («Službene novine FBiH», broj 2/10), te izmjenama Federalnog Pravilnika o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom saobraćaju («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10), izmijenjen je na in obavljanja prijevoza lica i stvari, a najveće izmjene su bile u dobijanju licence za javni prijevoz, zbog čega je potrebno uskladiti i pojedine odredbe važećih pravilnika donesanih od strane ministra trgovine, turizma i saobraćaja Tuzlanskog kantona.

Tako je, u primjeni Pravilnika o organizaciji i na inu obavljanja prijevoza lica i stvari na području Tuzlanskog kantona uočeni su i određeni praktični nedostaci u primjeni ovih propisa koje je trebalo na drugačiji način urediti.

Pri izradi Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona, vodilo se računa da se ranije doneseni propisi usklade sa noveliranim Zakonom o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine i Pravilnikom o licenci za obavljanje javnog prijevoza u cestovnom saobraćaju («Službene novine FBiH», broj 65/06, 18/08 i 56/10), pri čemu je veći dio ranije donesanih Pravilnika ugrađen u odredbe predloženog zakona

III OBRAZLOŽENJA POJEDINIH ODREDBI

lan 1. U ovom lanu definiše se predmet zakona.

lan 2. U ovom lanu definišu se pojmovi i izrazi korišteni u zakonu.

lan 3. U ovom lanu ure en je na in podnošenja zahtjeva i dokumenta potrebna za obavljanje obrta.

lan 4. Definiše koje osnovne podatke treba da sadrži rješenje o obrtu.

lan 5. Utvr uje pravni okvir za registrovanje obrta sa zaprežnim vozilima.

lan 6. U ovom lanu je odre en organ koji izdaje licence «AB» za linijski prijevoz putnika.

lan 7. do 25. Ure uju prava i dužnosti poslodavca, prava i dužnosti voza a i posade autobusa, obaveze voza a po pitanju dnevne tehni ke ispravnosti, uklju ivanje autobusa u saobra aj, popunjavanje putnog naloga, uvanje vozne dokumentacije, ponašanje voza a u slu aju saobra ajne nezgode, rad voza a u dvije smjene, obaveze putnika u autobusima, prijevoz oboljelih i pijanih lica, prijevoz životinja i raznih opasnih materija, prijevoz prtljaga.

lan 26. do 30. Ovim lanovima ure uje se na in izgradnje, broj autobuskih stajališta, minimalni sadržaj koji moraju posjedovati stajališta, nadležnost za odre ivanje i postavljanje stanica i uslovi korištenja autobuskih stajališta na podru ju Tuzlanskog kantona.

lan 31. do 36. Ovim lanovima ure uju se uslovi u pogledu tehni ke ispravnosti, isto e i ozna avanja autobusa kojima se obavlja prijevoz putnika.

lan 37. i 38. Ovim lanovima propisan je na in sklapanja ugovora o pružanju stani nih usluga i na in prodaje karata na stanicama, obaveze prijevoznika prema stanicama kao i stanica prema prijevoznicima kojima pružaju stani ne usluge.

lanom 39. Ure en je na in održavanja redova vožnje u kooperaciji izme u dva ili više prijevoznika.

lanom 40. Propisana je obaveza ovjere svakog polaska i odlaska sa autobuske stanice u putnom nalogu.

lanom 41. Propisan je na in uskla ivanja i registracije redova vožnje, imenovanje komisije za sprovo enja postupka uskla ivanja i na in rješavanja prigovora u postupku uskla ivanja.

lan 43. do 45. Ovim lanovima propisana je procedura stavljanja redova vožnje u stanje mirovanja usled više sile ili varednog slu aja, kao i na in aktiviranja i održavanja redova vožnje u mirovanju.

lan 46. Propisuje postupak odobravanja redova vožnje ukoliko su nastupili razlozi koji nisu postojali prilikom redovnog uskla ivanja.

lan 47. do 49. Ure uju na in obavljanja putnika u vanlinijskom i ugovorenom prijevozu putnika. Ovim lanovima se precizira ugovoreni prijevoz radnika, aka i studenata, te na in obilježavanja autobusa kojim se obavlja vanlinijski prijevoz putnika.

lan 50. Ure uje uslove i na ina obavljanja javnog prijevoza tereta za pravna i fizi ka lica na podru ju Kantona.

lan 51. Propisuje obavezu posjedovanja i na in dobijanja saglasnosti za poseban obrt.

lan 52. Propisuje obavezu posjedovanja dokumenta u vozilu za vrijeme obavljanje javnog prijevoza tereta.

lan 53. do 55. Ure uju uslove za obavljanje prijevoza za vlastite potrebe i propisuje uslove za vozila sa kojima fizi ka lica mogu vršiti prijevoz. Tako e, ovim lanovima se propisuju uslovi koje voza i moraju ispunjavati i na in korištenja tovarnog lica i otpremnice u toku vršenja prijevoza za vlastite potrebe.

lan 56., 57. i 58. Definišu pojam taksi prijevoza i opšte uslove za vozila kojima se može obavljati taksi prijevoz.

lan 59. i 60. Propisuju na in podnošenja zahtjeva za vršenje taksi prijevoza i dokumente koje moraju posjedovati taksi prijevoznici u vozilu.

lan 61. Propisuje mogu e na ine organizovanja taksi prijevoza na podru ju Kantona.

lan 62. Definiše pojam taksi stajališta, na in ure enja i ozna avanja taksi stajališta.

lan 63.do 68. Utvr uje kriterije o broju taksi vozila i taksi stajališta, na in ure enja taksi stajališta i raspored taksi vozila na stajalištima. Ovim lanovima je propisana obaveza opštinskih službi za poslove saobra aja za donošenje Plana rasporeda taksi stajališta i obaveze asocijacije-udruženja taksi prijevoznika u vezi taksi stajališta na podru ju Kantona.

lan 69. i 70. Propisiju na in utvr ivanja i naplate cijena taksi usluga, na in izrade cjenovnika, njegovog donošenja i davanje kona ne sglasnosti na cjenovnik taksi usluga, odre ivanje po etne startne cijene i na in izdavanja ra una na relacijama preko 25 km i šta osnovno mora sadržavati ra un koji izda taksi prijevoznik.

lan 71. do 75. Ovim lanovima propisan je na in izdavanja dopunskih taksi oznaka, njihova veli ina, broj i izgled. Tako e, ovim lanovima se propisuju na in nabavke i distribucije taksi oznaka, te na in evidencije izdatih taksi oznaka, prestanak važenja i vra anje nevaže ih dopunskih taksi oznaka .

lan 76. do 84. Ovim lanovima se propisuju prava i dužnosti voza a koji obavljau taksi prijevoz i lica koja se prevoze taksi vozilima, na in naru ivanja taksi usluga, veli ina prtljaga koji se može prevoziti taksi vozilima, ko odre uje odredište i naplata prijevoza po završetku vožnje, ponašanje voza a parkiranih taksi vozila, kao i na in vra anja zaboravljenih stvari u taksi vozilu.

lan 85. i 86. Propisju obavezu posjedovanja posebnog ispita za taksi voza a, sadržaj pitanja i na in imenovanja komisije za polaganja posebnog ispita za taksi voza a, na in vo enja evidencija i izdavanja uvjerenja o položenom posebnom ispitu.

lan 87. i 88. Ovim lanovima je propisan na in ponašanja i odijevanja taksi voza a, te poseban na in obilježavanja samog taksi vozila.

lan 89. Propisuju postupak oduzimanja dopunskih taksi oznaka prijevoznicima koji prestanu ispunjavati uslove za njihovo posjedovanje.

lan 90. do 101. Ovim lanovima utvr uju se opšte i posebne ovasti inspektora, pored ovlaštenja utvr enih Zakonom o organizaciji kantonalnih i Federalnih organa uprave.Tako e, utvr uju se uslovi ko može vršiti inspekcijski nadzor, koje su posebne obaveze inspektora, na in obavljanja inspekcijskog pregleda i mjere koje izri u inspektori u toku nadzora.Propisju se obaveze pravnih i fizi kih lica koja su podvrgnuta inspekcijskom nadzoru. Propisuje se izvršavanje upravnih mjera, izuzimanje dokumentacije, oduzimanje predmeta kojima je prekršaj u injen, pomo ovlaštenih službenih lica-policije u kontroli taksi prijevoza i preduzimanje mjera od strane policije prema nelegalnom taksi prijevozu.

lan 102. i 103. Utvr uju se kazne i zaštitne mjere za pravna lica koja krše pojedine odredbe ovog Zakona.

lanom 104. Utvr uju se kazne i zaštitne mjere za fizi ka lica koja krše pojedine odredbe ovog Zakona.

lan 105. Utvr uju se kazne i zaštitne mjere za voza e koji vrše javni prijevoz, kazne za službena lica u preduze ima i autobuskim stanicama i kazne za putnike koji se prevoze vozilima u javnom prijevozu.

lan 106. do 108. Odre uju po etak važenja ovog zakona, na in donošenja podzakonskih akta i rokova u kojima treba donijeti Pravilnike, odre uju prelazni period za primjenu pojedinih odredbi ovog zakona.

lan 109. Odre uje datum 01.06.2006.godine koji je uzet za izuzimanje od primjene odredbi koje važe u pogledu stru ne spremne za voza e koji su bili zaposleni na radnom mjestu voza a kod nekog prijevoznika koji vrši javni prijevoz ili su li no obavljali javni prijevoz, te na KV ili VKV voza a koji su to zvanje stekli prema ranijim propisima, iz razloga što su 2006.godine ve ina prijevoznika dobili licence prijevoznika koje važe 5 godina i iskaznice za voza e koje važe trajno dok su voza i u radnom odnosu ili obavljaju samostalno javni prijevoz.

lan 110. Ovim članom se stavljaju van snage ranije važe ih kantonalnih propisa koji su regulisali oblast prijevoza na području Tuzlanskog kantona.

lan 111. Određuje po etak stupanja snagu Zakona o cestovnom prijevozu na području Tuzlanskog kantona.

IV FINANSIJSKA SREDSTVA

Za provođenje ovog zakona nije potrebno obezbijediti finansijska sredstva u Budžetu Kantona.

**OBRAČUN
MINISTARSTVO TRGOVINE, TURIZMA I SAOBRAĆAJA**